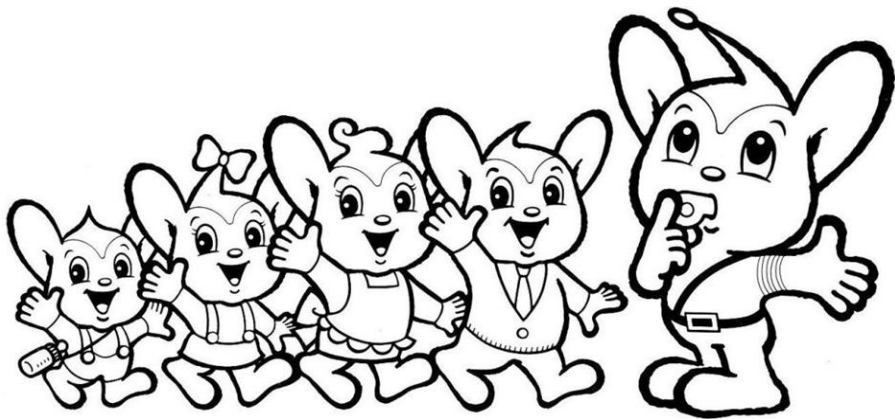


都内の交通事故発生状況

(2026年8月末)

～世界一の交通安全都市T O K Y Oを目指して～

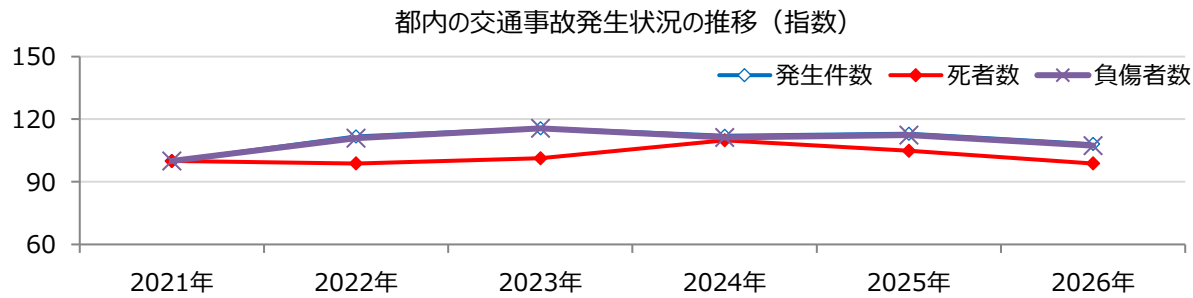
1	都内の交通事故発生状況	1 ページ
2	子供の交通死亡事故発生状況	2 ページ
3	高齢者の交通死亡事故発生状況	3 ページ
4	二輪車乗車中の交通死亡事故発生状況	4 ページ
5	自転車乗用中の交通死亡事故発生状況	5 ページ
6	特定小型原付乗用中の交通事故発生	6 ページ
7	飲酒事故の発生状況	7 ページ
8	駐車車両関与の交通死亡事故発生状況	8 ページ
9	区市町村別交通人身事故発生状況	9 ページ



警視庁交通部

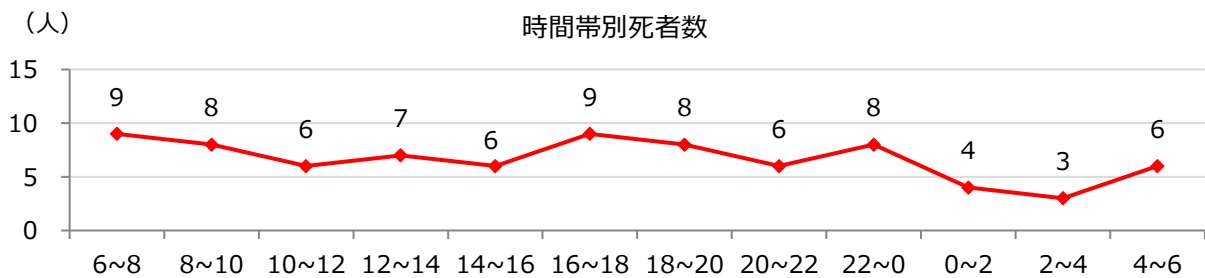
1 都内の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生件数の推移（各年8月末の数値）



	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	
							前年比
発生件数	17,457	19,506	20,188	19,570	19,745	18,868	-877
(指数)	(100)	(112)	(116)	(112)	(113)	(108)	
死者数	81	80	82	89	85	80	-5
(指数)	(100)	(99)	(101)	(110)	(105)	(99)	
負傷者数	19,450	21,576	22,487	21,634	21,852	20,878	-974
(指数)	(100)	(111)	(116)	(111)	(112)	(107)	

(2) 時間帯別死者数



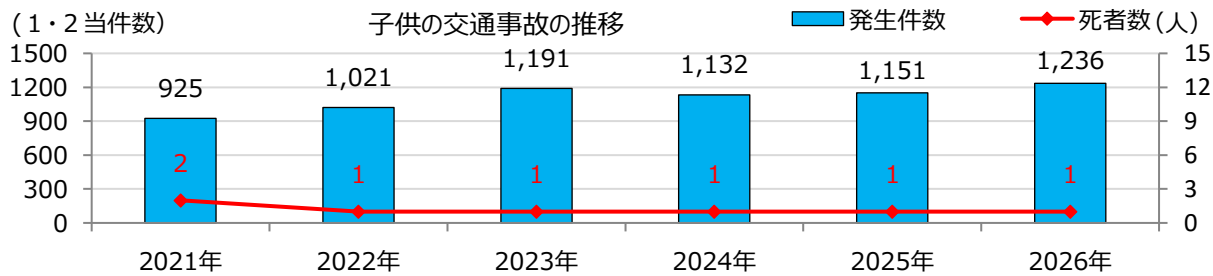
区別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
死者数	9	8	6	7	6	9	8	6	8	4	3	6	80
前年比	±0	-2	-1	+3	-3	+1	+5	+1	+2	-3	-3	-5	-5
構成率	11.3	10.0	7.5	8.8	7.5	11.3	10.0	7.5	10.0	5.0	3.8	7.5	100.0
昼夜別	45 人 56.3% 前年比 -2					35 人 43.8% 前年比 -3							

(3) 状態別・年齢層別死者数

年齢層別 状態別	子供	若年層				25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者			計	構成率
		高校生	中卒~19歳	20-24歳	小計						65-74歳	75歳以上	小計		
四輪車乗車中 (前年比)	0 ±0	0 ±0	0 ±0	1 ±0	1 ±0	1 +1	1 -1	0 -1	1 -1	3 +2	1 -4	1 -1	2 -5	9 -5	11.3
二輪車乗車中 (前年比)	0 ±0	4 +4	1 +1	2 -3	7 +2	2 -1	1 -1	1 -4	7 +1	3 +1	1 +1	2 +2	3 +3	24 +1	30.0
自転車乗用中 (前年比)	0 -1	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	1 +1	0 -5	0 ±0	1 ±0	1 -1	3 +2	4 ±0	7 +2	10 -4	12.5
歩行中 (前年比)	1 +1	0 ±0	0 -1	2 +2	2 +1	0 -2	0 -4	4 +2	4 -2	1 ±0	2 -8	22 +10	24 +2	36 -2	45.0
その他 (前年比)	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	1 +1	0 ±0	0 ±0	0 ±0	1 +1	1.3
計 (前年比)	1 ±0	4 +4	1 ±0	5 -1	10 +3	4 -1	2 -11	5 -3	13 -2	9 +3	7 -9	29 +11	36 +2	80 -9	
構成率	1.3	5.0	1.3	6.3	12.5	5.0	2.5	6.3	16.3	11.3	8.8	36.3	45.0		100%

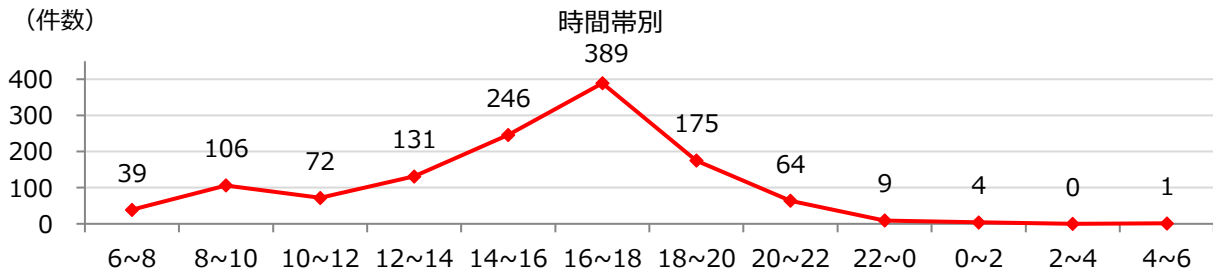
2 子供の交通死亡事故発生状況

(1) 年別推移 (各年8月末の数値)



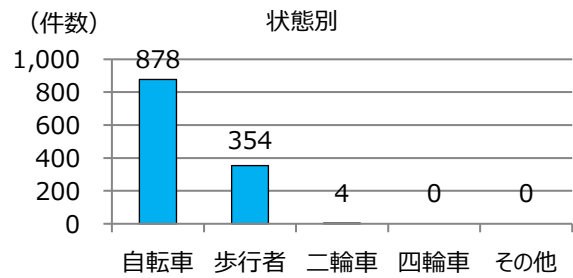
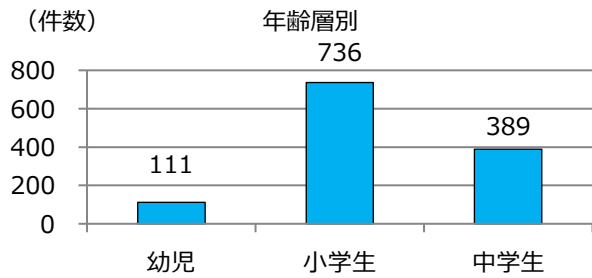
	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	前年比
発生件数	925	1,021	1,191	1,132	1,151	1,236	85
(指数)	(100)	(110)	(129)	(122)	(124)	(134)	
死者数	2	1	1	1	1	1	0
(指数)	(100)	(50)	(50)	(50)	(50)	(50)	
負傷者数	1,154	1,255	1,440	1,375	1,340	1,381	41
(指数)	(100)	(109)	(125)	(119)	(116)	(120)	

(2) 時間帯別 (1・2 当件数)



	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	39	106	72	131	246	389	175	64	9	4	0	1	1,236
死者数	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
死者数前年比	±0	+1	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
件数構成率	3.2	8.6	5.8	10.6	19.9	31.5	14.2	5.2	0.7	0.3	0.0	0.1	100.0
昼夜別	79.5% 983 件					20.5% 253 件					死者 0 人		-

(3) 年齢層別・状態別 (1・2 当件数)

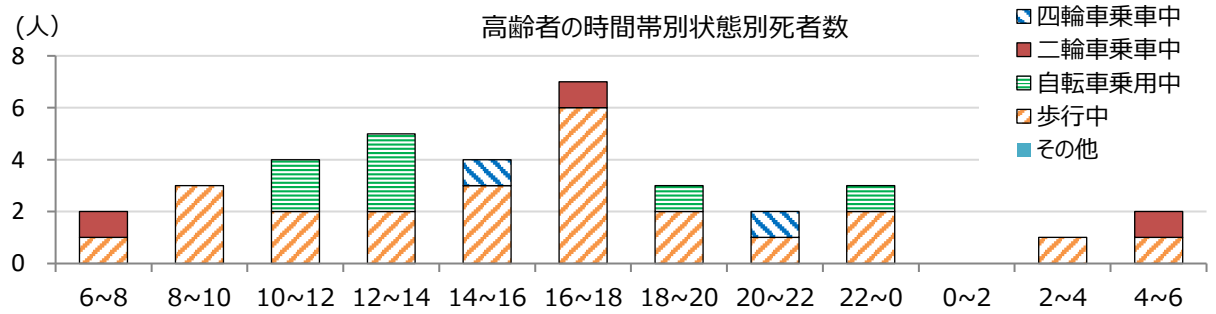


	幼児	小学生	中学生	計
発生件数	111	736	389	1,236
死者数	0	1	0	1
死者数前年比	-1	+1	±0	±0
件数構成率	9.0	59.5	31.5	100.0

	自転車	歩行者	二輪車	四輪車	その他	計
発生件数	878	354	4	0	0	1,236
死者数	0	1	0	0	0	1
死者数前年比	±0	+1	±0	-1	±0	±0
件数構成率	71.0	28.6	0.3	0.0	0.0	100.0

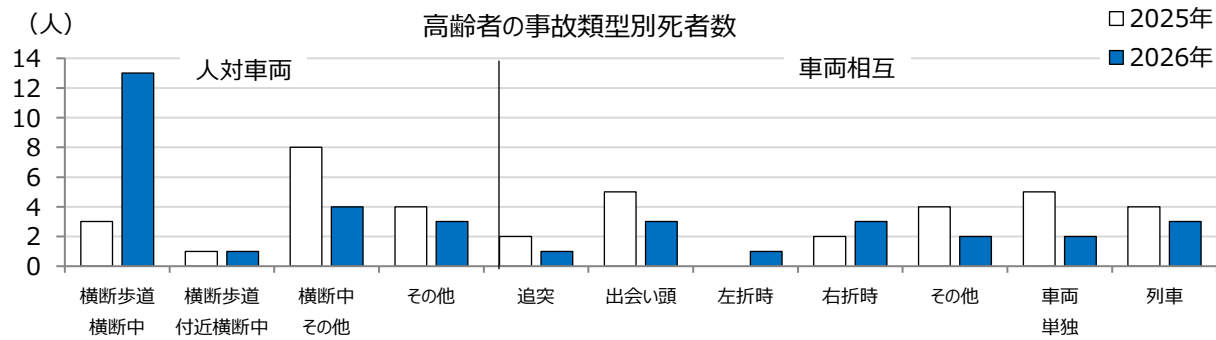
3 高齢者の交通死亡事故発生状況

(1) 時間帯別・状態別死者数



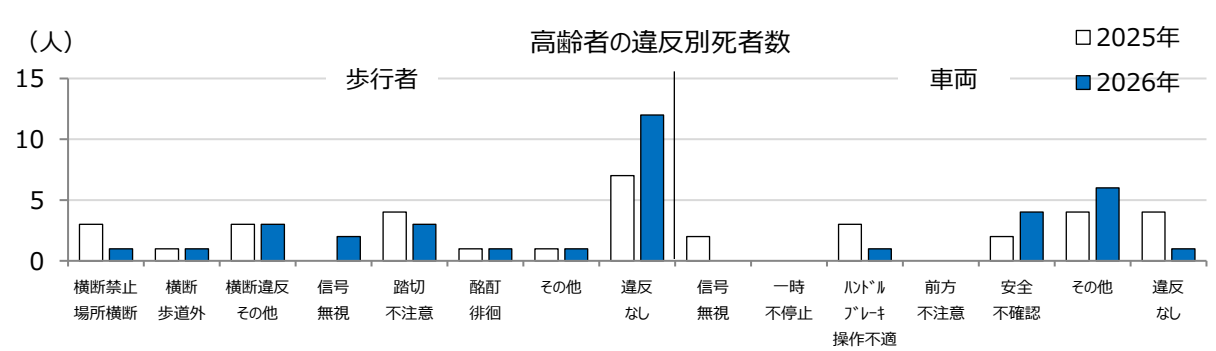
時間帯別 状態別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	合計
四輪車乗車中	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
二輪車乗車中	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3
自転車乗用中	0	0	2	3	0	0	1	0	1	0	0	0	7
歩行中	1	3	2	2	3	6	2	1	2	0	1	1	24
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	2	3	4	5	4	7	3	2	3	0	1	2	36

(2) 事故類型別死者数



	人対車両					車両相互						車両 単独	列車	計
	横断中			その他	小計	追突	出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
	横断歩道	横断歩道 付近	その他											
死者数	13	1	4	3	21	1	3	1	3	2	10	2	3	36
前年比	+10	±0	-4	-1	+5	-1	-2	+1	+1	-2	-3	-3	-1	-2

(3) 違反別死者数

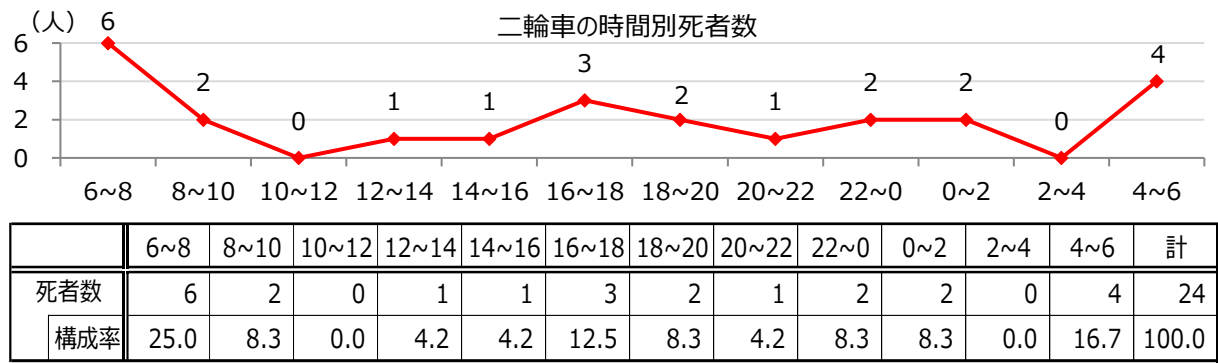


	歩行者									車両							合計	
	横断違反			信号 無視	踏切 不注意	酩酊 徘徊	その他	違反 なし	小計	信号 無視	一時 不停止	ハンドル ブレーキ 操作不適	前方 不注意	安全 不確認	その他	違反 なし		小計
	横断禁止 場所横断	横断歩道外 横断	その他															
死者数	1	1	3	2	3	1	1	12	24	0	0	1	0	4	6	1	12	36
前年比	-2	±0	±0	+2	-1	±0	±0	+5	+4	-2	±0	-2	±0	+2	+2	-3	-3	+1

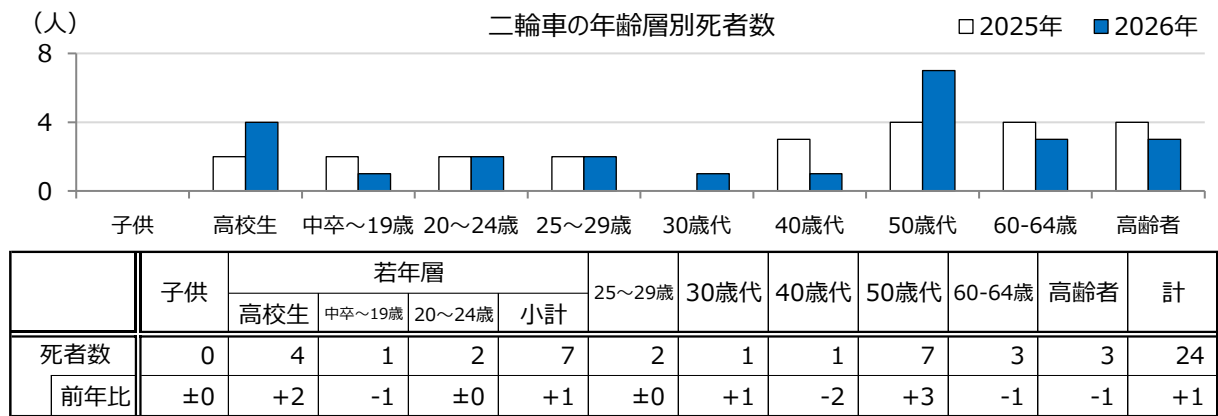
※ 3 当以下の当事者を除く（違反入力がないため）

4 二輪車乗車中の交通死亡事故発生状況

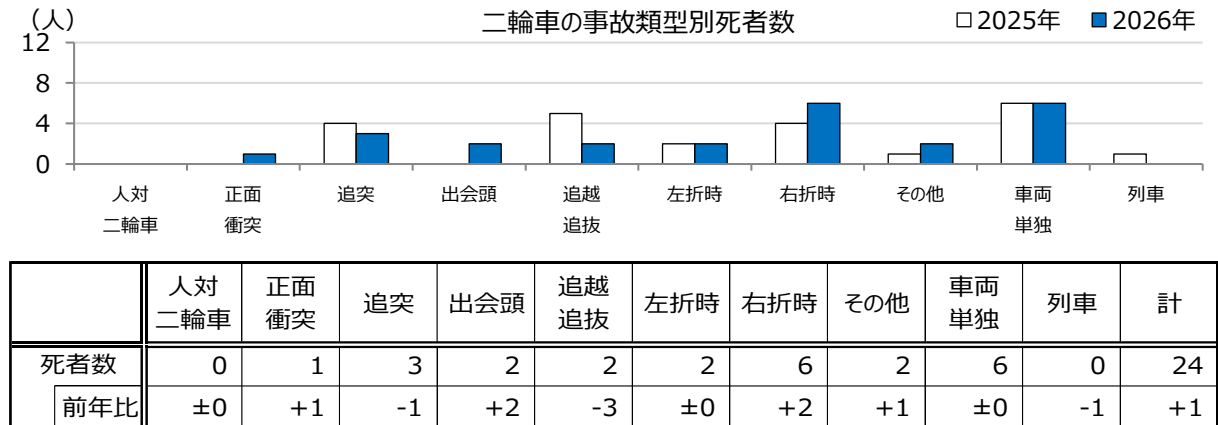
(1) 時間帯別死者数



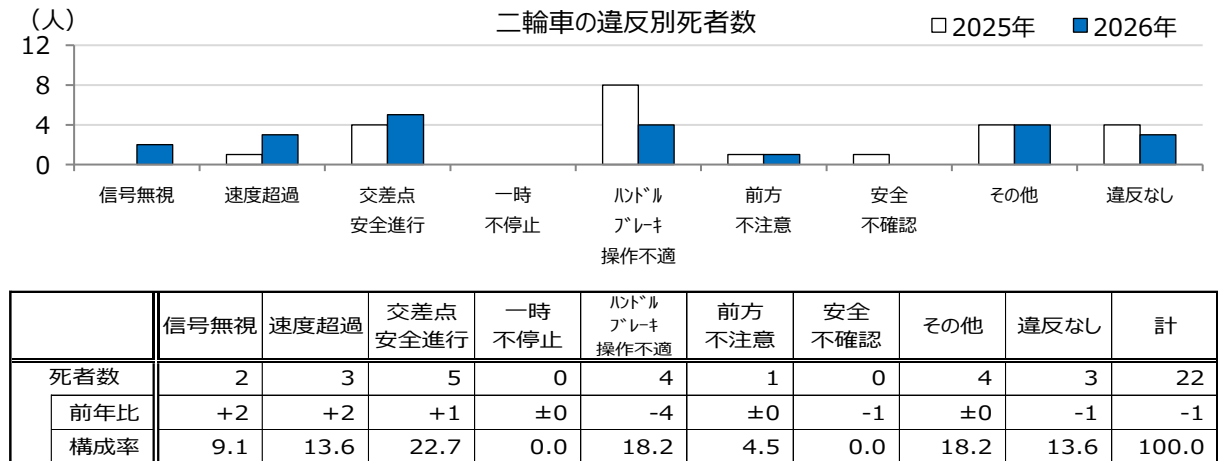
(2) 年齢層別死者数



(3) 事故類型別死者数



(4) 違反別死者数



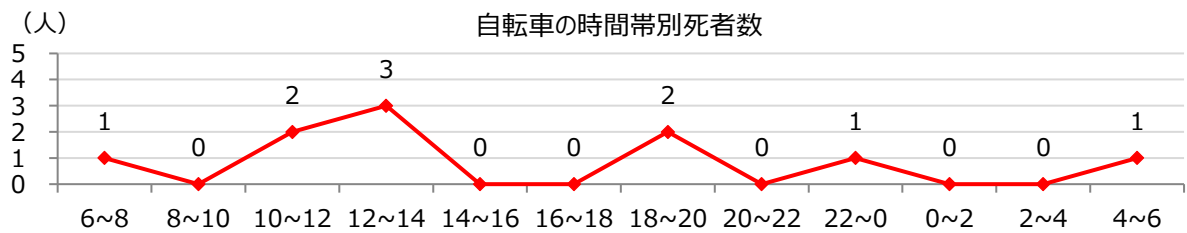
※ 3 当以下の当事者を除く（違反入力がないため）

5 自転車乗用中の交通死亡事故発生状況

(1) 自転車交通事故発生数等の推進（各年8月末の数値）

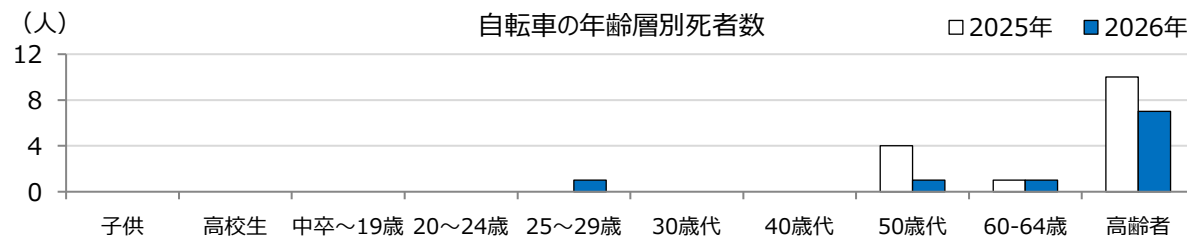
		2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	前年比
発生 件数	1当件数(a)	3,483	4,865	5,083	5,079	5,078	4,758	-320
	2当件数(b)	5,038	5,111	5,159	4,788	4,983	4,503	-480
	合計(a)+(b)	8,521	9,976	10,242	9,867	10,061	9,261	-800
	自転車相互件数(c)	851	902	923	856	839	783	-56
	関与件数(a)+(b)-(c)	7,670	9,074	9,319	9,011	9,222	8,478	-744
	全事故件数	17,457	19,506	20,188	19,570	19,745	18,868	-877
	関与率	43.9%	46.5%	46.2%	46.0%	46.7%	44.9%	-
死 傷 者 数	自転車死者数	13	18	20	14	15	10	-5
	全死者数	81	80	82	89	85	80	-5
	全死者に占める割合	16.0%	22.5%	24.4%	15.7%	17.6%	12.5%	-
	自転車負傷者数	7,208	8,496	8,701	8,445	8,622	7,887	-735
	全負傷者数	19,450	21,576	22,487	21,634	21,852	20,878	-974
	全負傷者に占める割合	37.1%	39.4%	38.7%	39.0%	39.5%	37.8%	-

(2) 時間帯別死者数



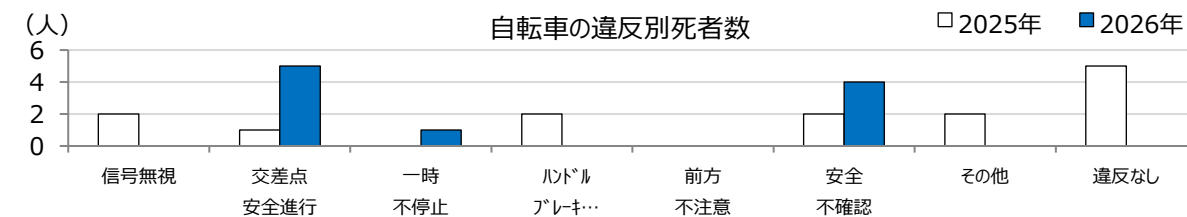
	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
死者数	1	0	2	3	0	0	2	0	1	0	0	1	10
構成率	10.0	0.0	20.0	30.0	0.0	0.0	20.0	0.0	10.0	0.0	0.0	10.0	100.0

(3) 年齢層別死者数



	子供	若年層				25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	計
		高校生	中卒~19歳	20~24歳	小計							
死者数	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	7	10
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	-3	±0	-3	-5

(4) 違反別死者数

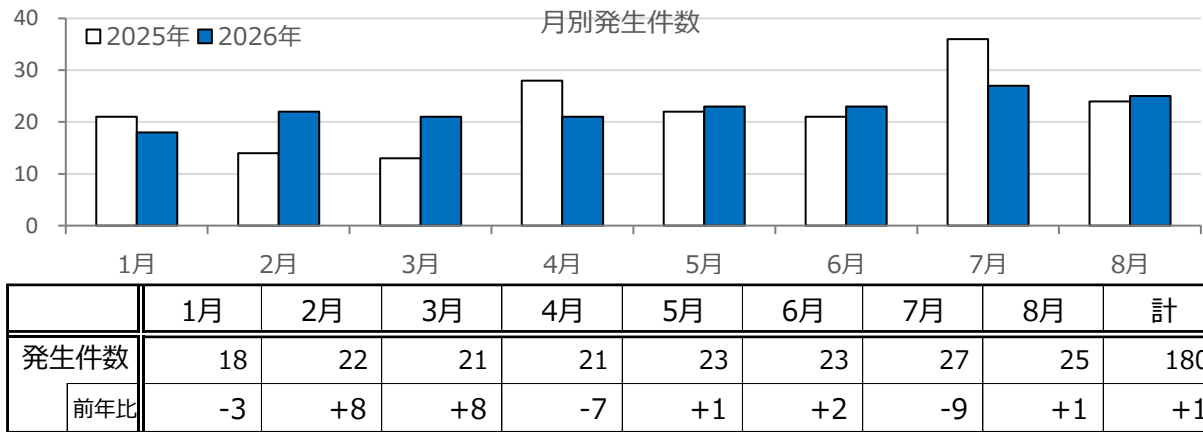


	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	ハンドルブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
死者数	0	5	1	0	0	4	0	0	10
前年比	-2	+4	+1	-2	±0	+2	-2	-5	-4
構成率	0.0	50.0	10.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	100.0

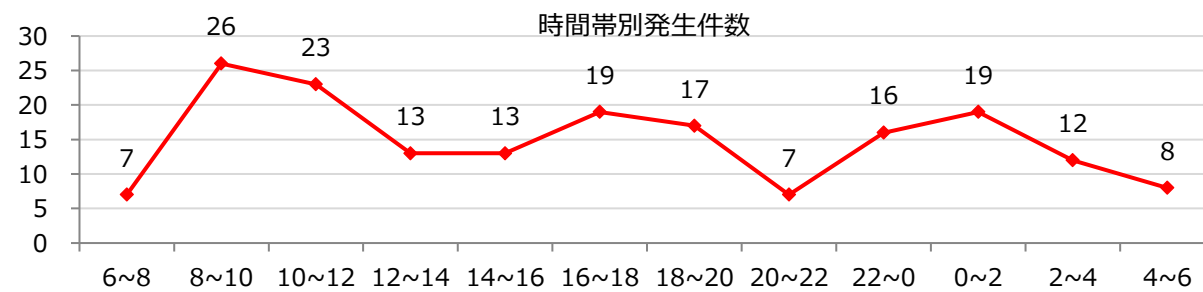
※ 3 当以下の当事者を除く（違反入力がないため）

6 特定小型原付乗用中の交通事故発生状況

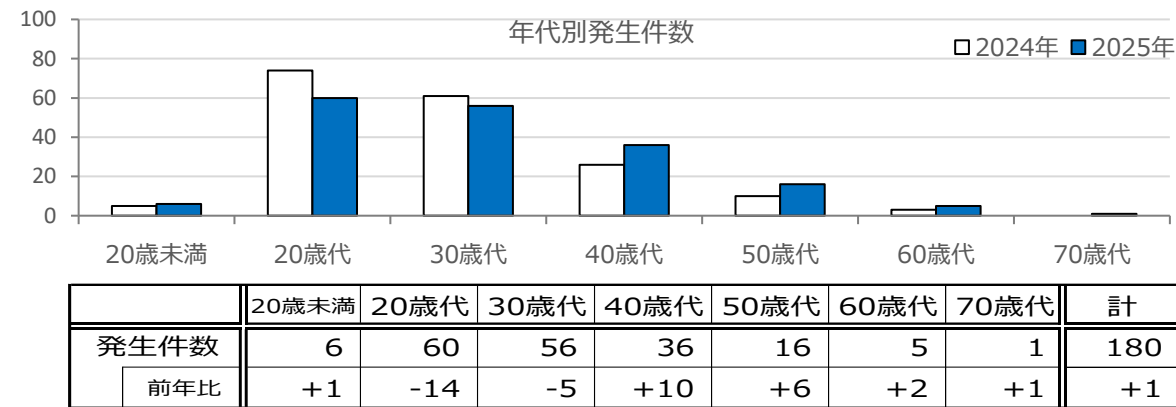
(1) 特定小型原付交通事故発生件数（1・2 当件数）



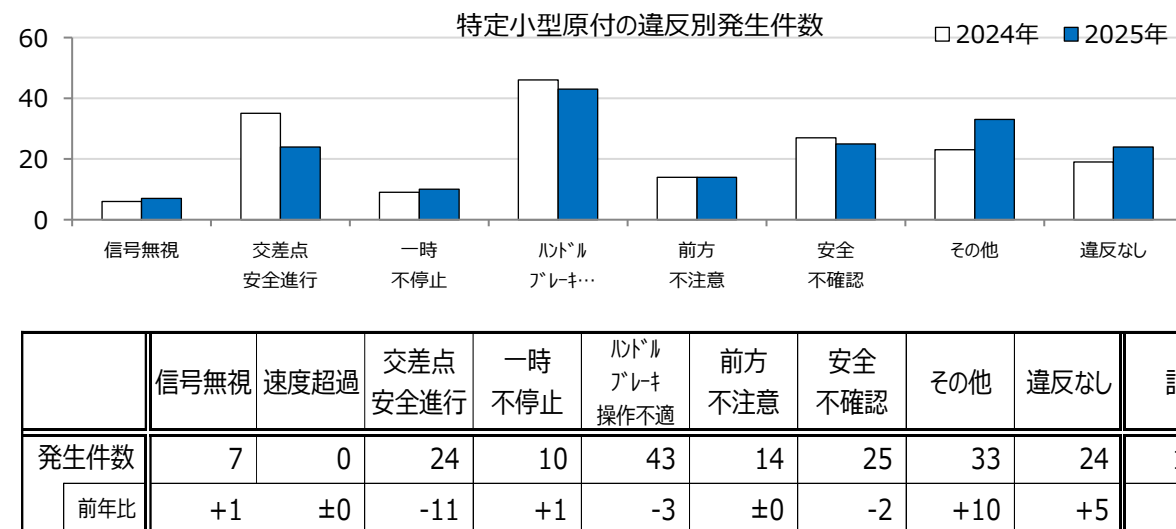
(2) 時間帯別発生件数（1・2 当件数）



(3) 年代別発生件数（1・2 当件数）



(4) 違反別発生件数（1・2 当件数）

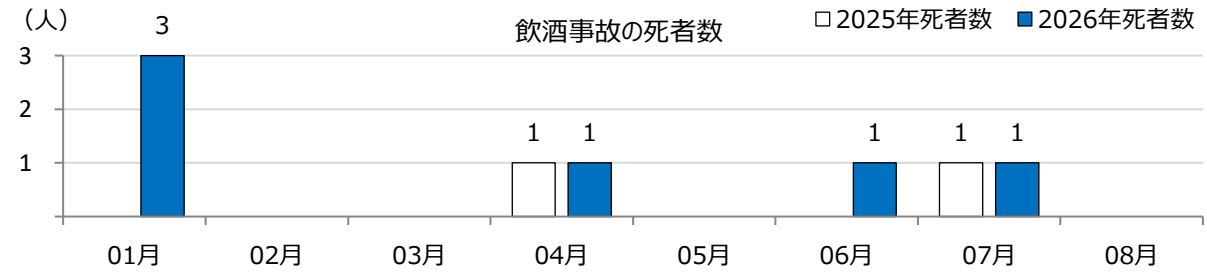
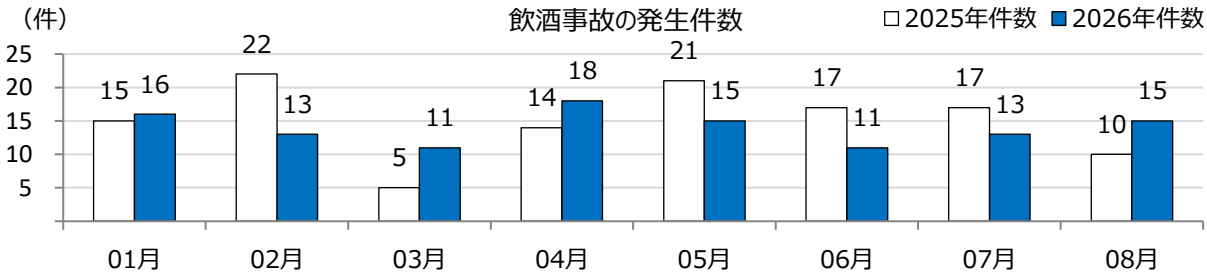


7 飲酒事故（原付以上の第1当事者）の発生状況

(1) 飲酒事故発生件数の推移（各年8月末）

	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
発生件数	81 (7)	95 (3)	102 (2)	97 (3)	121 (2)	112 (6)
前年比	-11 (+3)	+14 (-4)	+7 (-1)	-5 (+1)	+24 (-1)	-9 (+4)

()は死者数



(2) 事故類型別発生件数

	人対車			車両相互								車両 単独	列車	計
	横断中	他	小計	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜	左折時	右折時	その他	小計			
2026年	4 (2)	0 (0)	4 (2)	11 (0)	38 (0)	8 (0)	5 (0)	2 (1)	4 (0)	9 (0)	77 (1)	30 (3)	1 (0)	112 (6)
前年比	+2 (+2)	-1 (±0)	+1 (+2)	+5 (±0)	-15 (±0)	-4 (±0)	+4 (±0)	±0 (+1)	±0 (±0)	+5 (±0)	-5 (+1)	-6 (+1)	+1 (±0)	-9 (+4)

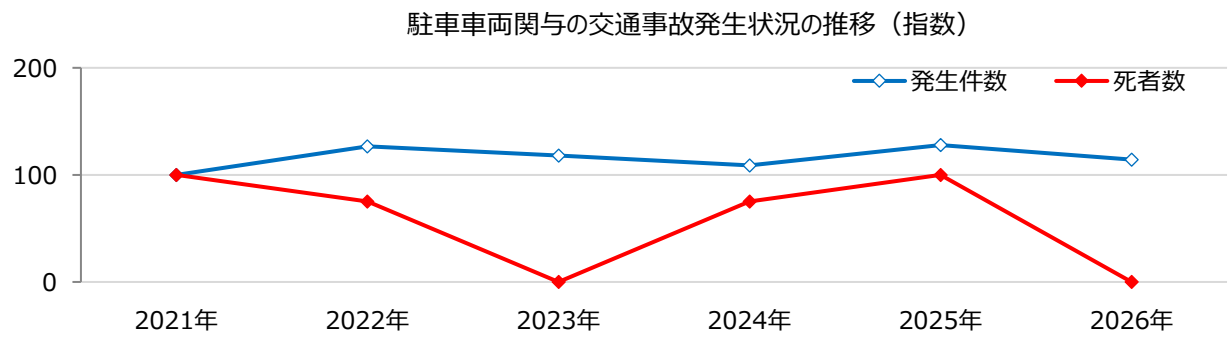
()は死者数

(3) 状態別・時間帯別発生件数

時間帯別 状態別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
乗用車乗用中	8	6	3	4	4	4	2	4	6	6	9	14	70
貨物車乗用中	4	2	2	1	1	0	0	1	0	1	0	2	14
特殊車乗用中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪乗用中	3	1	1	1	1	0	1	1	0	4	2	3	18
原付乗用中	0	2	0	2	0	0	0	0	1	1	2	2	10
計	15	11	6	8	6	4	3	6	7	12	13	21	112

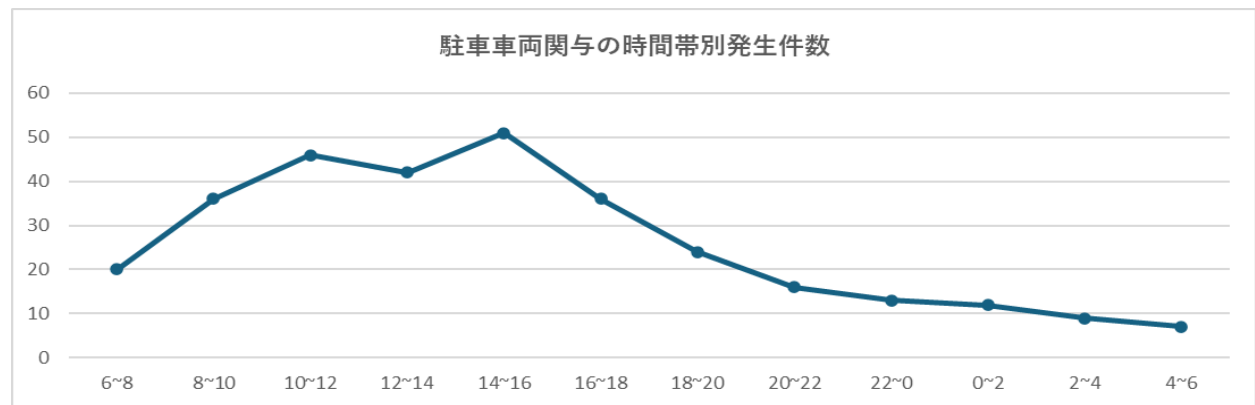
8 駐車車両関与の交通死亡事故発生状況

(1) 駐車車両関与事故発生件数の推移（各年8月末の数値）



	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	
						前年比	
発生件数	273	346	322	297	349	312	-37
(指数)	(100)	(127)	(118)	(109)	(128)	(114)	
死者数	4	3	0	3	4	0	-4
(指数)	(100)	(75)	()	(75)	(100)	()	
負傷者数	295	374	375	323	369	346	-23
(指数)	(100)	(127)	(127)	(109)	(125)	(117)	

(2) 時間帯別



区分	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	20	36	46	42	51	36	24	16	13	12	9	7	312
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発生件数構成率	6.4	11.5	14.7	13.5	16.3	11.5	7.7	5.1	4.2	3.8	2.9	2.2	100
昼夜別	231件 (74.0%)						81件 (26.0%)						

9 区市町村別交通人身事故発生状況

区市町村	発生件数				死者数			
	2026年	2025年	増減数	増減率%	2026年	2025年	増減数	増減率%
千代田区	341	355	-14	-3.9	3	2	+1	+50.0
中央区	406	457	-51	-11.2	3	2	+1	+50.0
港区	680	663	+17	+2.6	2	2	±0	±0.0
新宿区	759	791	-32	-4.0	1	3	-2	-66.7
文京区	247	320	-73	-22.8	0	0	±0	***
台東区	424	452	-28	-6.2	0	1	-1	-100.0
墨田区	358	377	-19	-5.0	2	0	+2	***
江東区	704	785	-81	-10.3	4	5	-1	-20.0
品川区	599	614	-15	-2.4	3	2	+1	+50.0
目黒区	360	405	-45	-11.1	1	0	+1	***
大田区	1,020	1,080	-60	-5.6	2	3	-1	-33.3
世田谷区	984	1,077	-93	-8.6	2	5	-3	-60.0
渋谷区	470	497	-27	-5.4	1	0	+1	***
中野区	396	429	-33	-7.7	1	2	-1	-50.0
杉並区	619	617	+2	+0.3	2	0	+2	***
豊島区	329	309	+20	+6.5	1	3	-2	-66.7
北区	363	351	+12	+3.4	2	4	-2	-50.0
荒川区	272	211	+61	+28.9	2	0	+2	***
板橋区	713	830	-117	-14.1	3	3	±0	±0.0
練馬区	624	731	-107	-14.6	3	8	-5	-62.5
足立区	1,065	1,080	-15	-1.4	6	6	±0	±0.0
葛飾区	569	602	-33	-5.5	2	3	-1	-33.3
江戸川区	709	829	-120	-14.5	5	3	+2	+66.7
23区計	13,011	13,862	-851	-6.1	51	57	-6	-10.5
八王子市	1,008	932	+76	+8.2	5	5	±0	±0.0
立川市	367	311	+56	+18.0	1	0	+1	***
武蔵野市	231	249	-18	-7.2	0	0	±0	***
三鷹市	247	235	+12	+5.1	0	0	±0	***
青梅市	131	176	-45	-25.6	1	1	±0	±0.0
府中市	217	165	+52	+31.5	0	1	-1	-100.0
昭島市	200	196	+4	+2.0	1	1	±0	±0.0
調布市	299	323	-24	-7.4	1	0	+1	***
町田市	539	553	-14	-2.5	2	4	-2	-50.0
小金井市	94	123	-29	-23.6	3	0	+3	***
小平市	139	120	+19	+15.8	1	0	+1	***
日野市	166	136	+30	+22.1	2	2	±0	±0.0
東村山市	289	270	+19	+7.0	0	0	±0	***
国分寺市	91	110	-19	-17.3	0	0	±0	***
国立市	118	111	+7	+6.3	0	4	-4	-100.0
福生市	81	83	-2	-2.4	0	1	-1	-100.0
狛江市	68	108	-40	-37.0	0	0	±0	***
東大和市	179	191	-12	-6.3	1	2	-1	-50.0
清瀬市	127	127	±0	±0.0	0	0	±0	***
東久留米市	80	88	-8	-9.1	0	1	-1	-100.0
武蔵村山市	163	164	-1	-0.6	0	0	±0	***
多摩市	179	191	-12	-6.3	1	0	+1	***
稲城市	134	127	+7	+5.5	0	0	±0	***
羽村市	57	46	+11	+23.9	0	0	±0	***
あきる野市	93	102	-9	-8.8	0	0	±0	***
西東京市	130	145	-15	-10.3	3	1	+2	+200.0
市部計	5,427	5,382	+45	+0.8	22	23	-1	-4.3
瑞穂町	54	77	-23	-29.9	2	1	+1	+100.0
日の出町	26	37	-11	-29.7	0	0	±0	***
桧原村	8	27	-19	-70.4	0	0	±0	***
奥多摩町	6	24	-18	-75.0	1	0	+1	***
郡部計	94	165	-71	-43.0	3	1	+2	+200.0
島部計	24	19	+5	+26.3	0	0	±0	***
合計	18,556	19,428	-872	-4.5	76	81	-5	-6.2

高速道路上	312	317	-5	-1.6	4	4	±0	±0.0
-------	-----	-----	----	------	---	---	----	------

注：***は、前年の数値がゼロを表す。

