

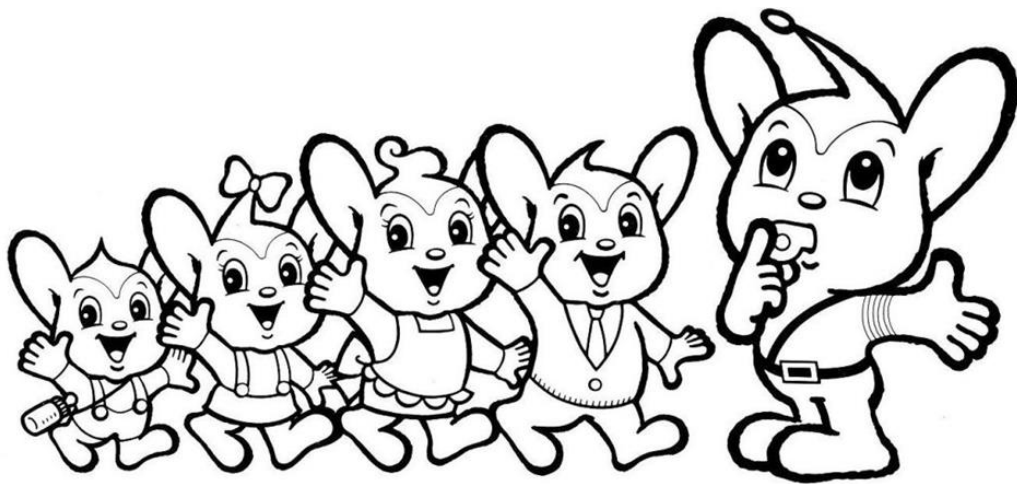
2026年7月

都内の交通事故発生状況

(2026年上半期)

～世界一の交通安全都市T O K Y Oを目指して～

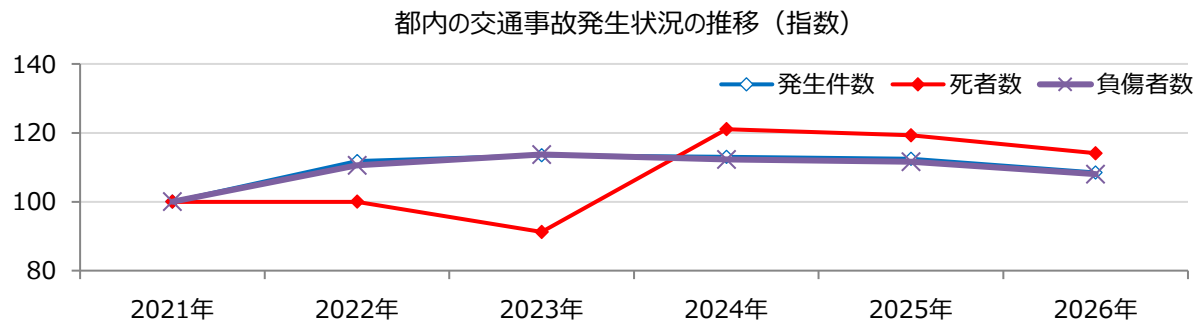
1 都内の交通事故発生状況	1 ページ
2 子供の交通死亡事故発生状況	2 ページ
3 高齢者の交通死亡事故発生状況	3 ページ
4 二輪車乗車中の交通死亡事故発生状況	4 ページ
5 自転車乗用中の交通死亡事故発生状況	5 ページ
6 特定小型原付乗車中の交通事故発生	6 ページ
7 飲酒事故の発生状況	7 ページ
8 区市町村別交通人身事故発生状況	8 ページ



警視庁交通部

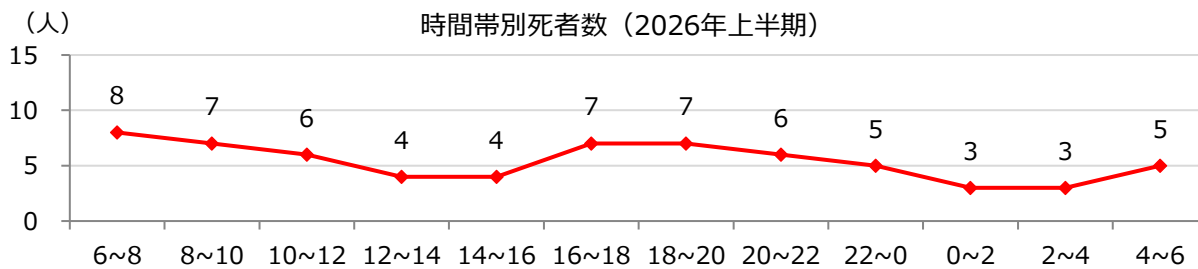
1 都内の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生件数の推移（各年6月末の数値）



	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	
						前年比	
発生件数	13,054	14,595	14,813	14,757	14,687	14,157	-530
(指数)	(100)	(112)	(113)	(113)	(113)	(108)	
死者数	57	57	52	69	68	65	-3
(指数)	(100)	(100)	(91)	(121)	(119)	(114)	
負傷者数	14,517	16,055	16,509	16,300	16,203	15,685	-518
(指数)	(100)	(111)	(114)	(112)	(112)	(108)	

(2) 時間帯別死者数



区別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
死者数	8	7	6	4	4	7	7	6	5	3	3	5	65
前年比	±0	-2	+2	±0	-3	+2	+5	+1	±0	-2	-1	-5	-3
構成率	12.3	10.8	9.2	6.2	6.2	10.8	10.8	9.2	7.7	4.6	4.6	7.7	100.0
昼夜別	36人 55.4%					前年比 -1	29人 44.6%					前年比 -2	

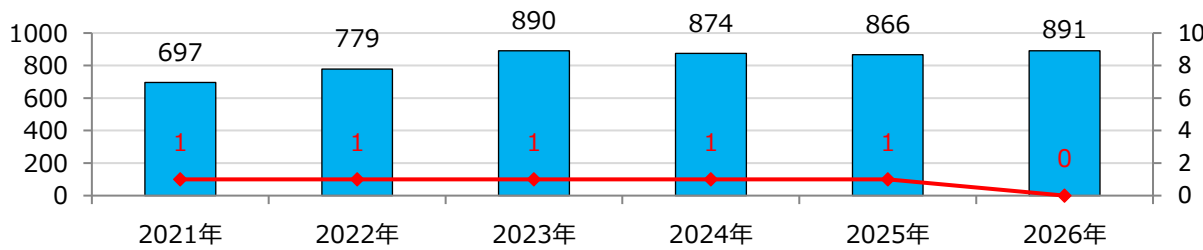
(3) 状態別・年齢層別死者数

年齢層別 状態別	子供	若年層				25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者			計	構成率
		高校生	中卒~19歳	20-24歳	小計						65-74歳	75歳以上	小計		
四輪車乗車中 (前年比)	0 -1	0 ±0	0 ±0	1 +1	1 +1	1 ±0	1 -1	0 -1	1 -1	2 +2	0 ±0	1 ±0	1 ±0	7 -1	10.8
二輪車乗車中 (前年比)	0 ±0	2 +1	1 -1	1 -1	4 -1	2 +1	1 +1	1 -2	7 +4	2 -1	1 -1	2 +1	3 ±0	20 +2	30.8
自転車乗用中 (前年比)	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	1 +1	0 ±0	0 ±0	0 -2	0 -1	1 ±0	4 -2	5 -2	6 -4	9.2
歩行中 (前年比)	0 ±0	0 ±0	0 ±0	2 +2	2 +2	0 -1	0 -1	4 -1	4 -1	1 ±0	2 -2	18 +3	20 +1	31 -1	47.7
その他 (前年比)	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	1 +1	0 ±0	0 ±0	0 ±0	1 +1	1.5
計 (前年比)	0 -1	2 +1	1 -1	4 +2	7 +2	4 +1	2 -1	5 -4	12 ±0	6 +1	4 -3	25 +2	29 -1	65 -3	
構成率	0.0	3.1	1.5	6.2	10.8	6.2	3.1	7.7	18.5	9.2	6.2	38.5	44.6		100%

2 子供の交通死亡事故発生状況

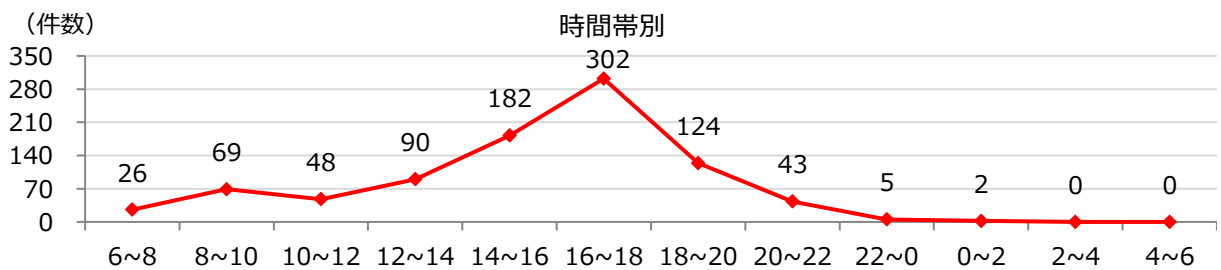
(1) 年別推移 (各年6月末の数値)

(1・2 当件数) 子供の交通事故の推移 発生件数 死者数 (人)



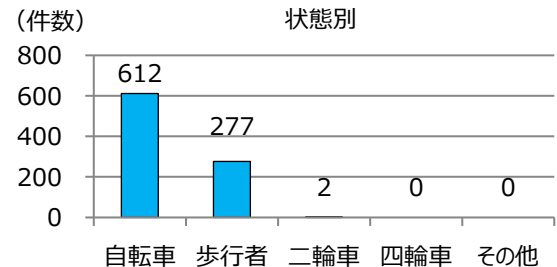
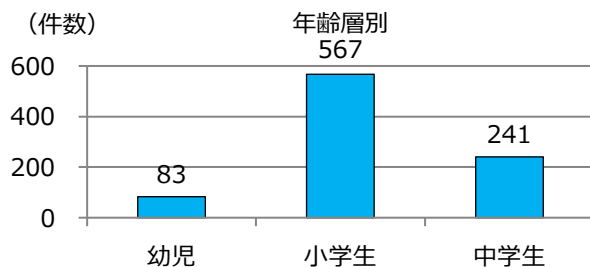
	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	
						891	前年比
発生件数	697	779	890	874	866	891	25
(指数)	(100)	(112)	(128)	(125)	(124)	(128)	
死者数	1	1	1	1	1	0	-1
(指数)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	()	
負傷者数	876	925	1,064	1,053	995	1,014	19
(指数)	(100)	(106)	(121)	(120)	(114)	(116)	

(2) 時間帯別 (1・2 当件数)



	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計		
発生件数	26	69	48	90	182	302	124	43	5	2	0	0	891		
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
死者数前年比	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1		
件数構成率	2.9	7.7	5.4	10.1	20.4	33.9	13.9	4.8	0.6	0.2	0.0	0.0	100.0		
昼夜別	80.5% 717 件					死者 0 人		19.5% 174 件					死者 0 人		-

(3) 年齢層別・状態別 (1・2 当件数)

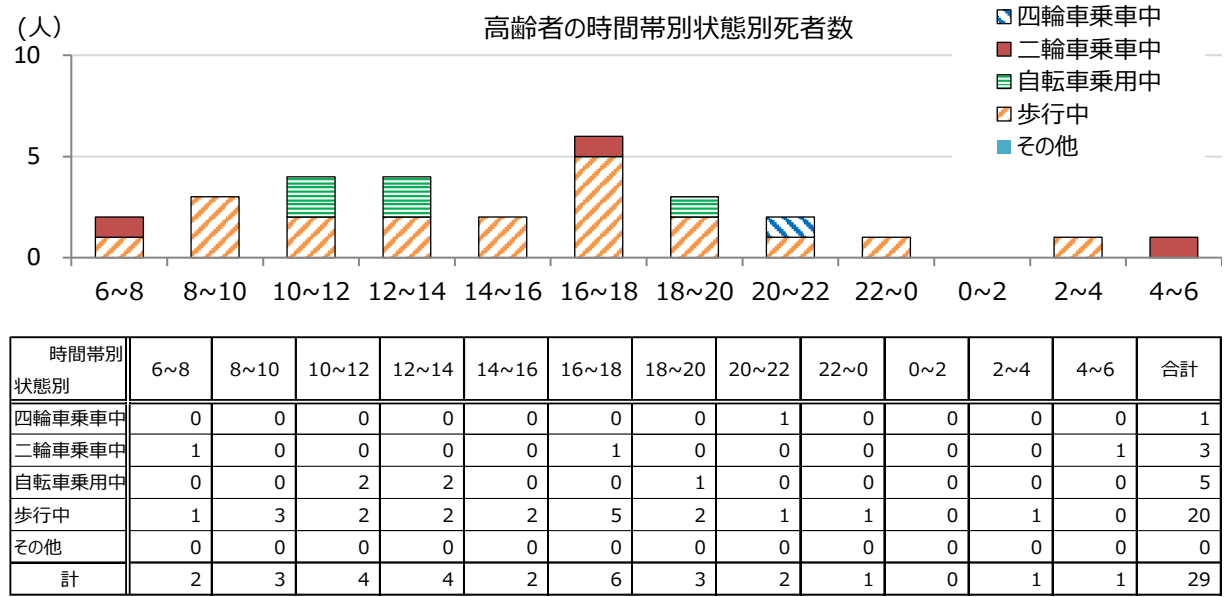


	幼児	小学生	中学生	計
発生件数	83	567	241	891
死者数	0	0	0	0
死者数前年比	-1	±0	±0	-1
件数構成率	9.3	63.6	27.0	100.0

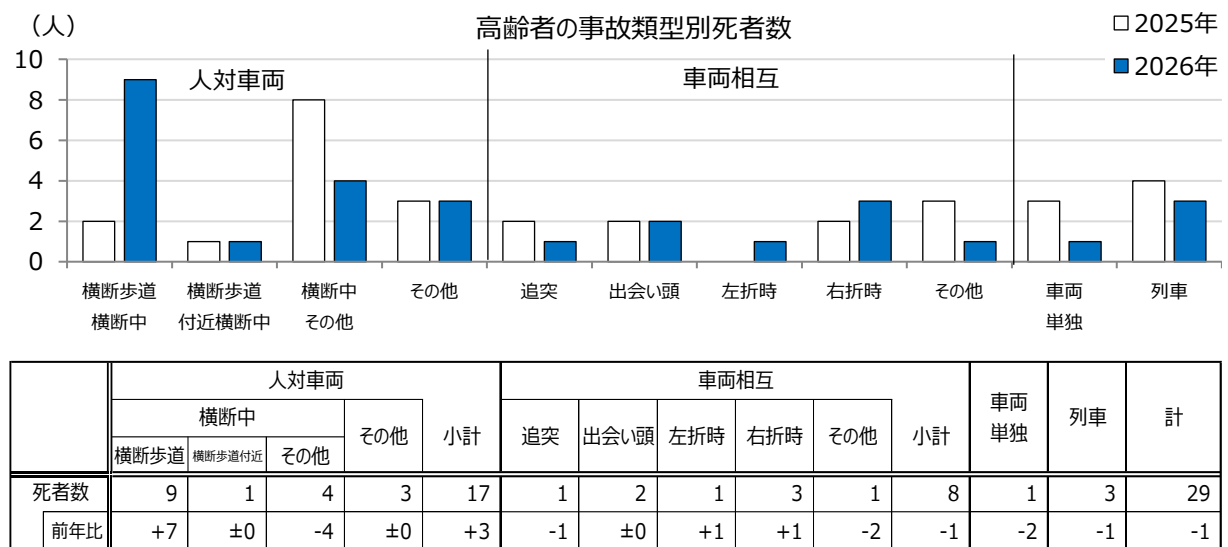
	自転車	歩行者	二輪車	四輪車	その他	計
発生件数	612	277	2	0	0	891
死者数	0	0	0	1	0	1
死者数前年比	±0	±0	±0	+1	±0	+1
件数構成率	68.7	31.1	0.2	0.0	0.0	100.0

3 高齢者の交通死亡事故発生状況

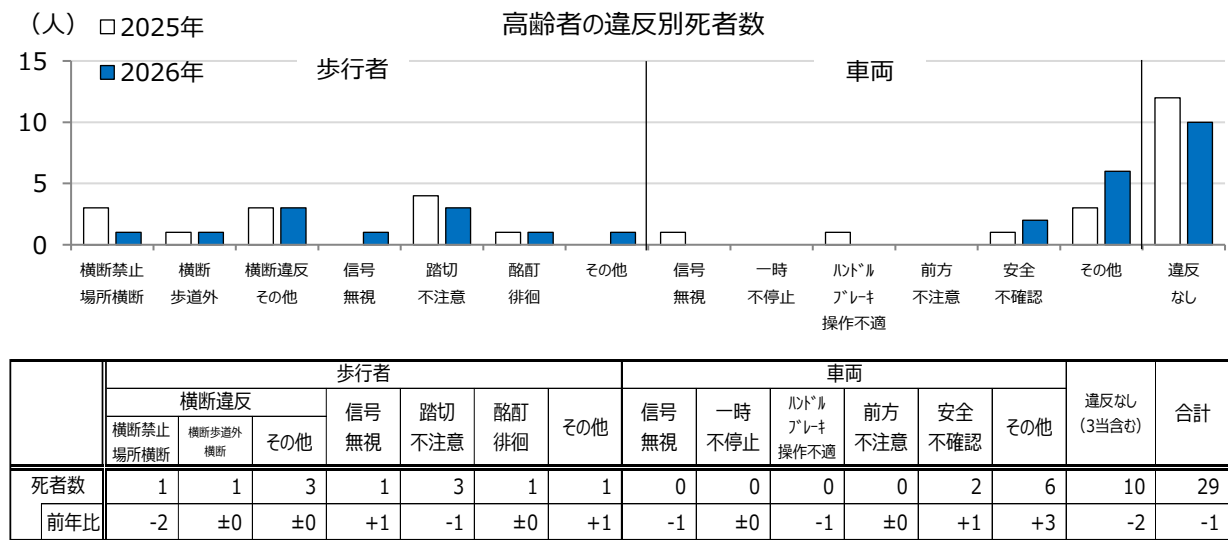
(1) 時間帯別・状態別死者数



(2) 事故類型別死者数



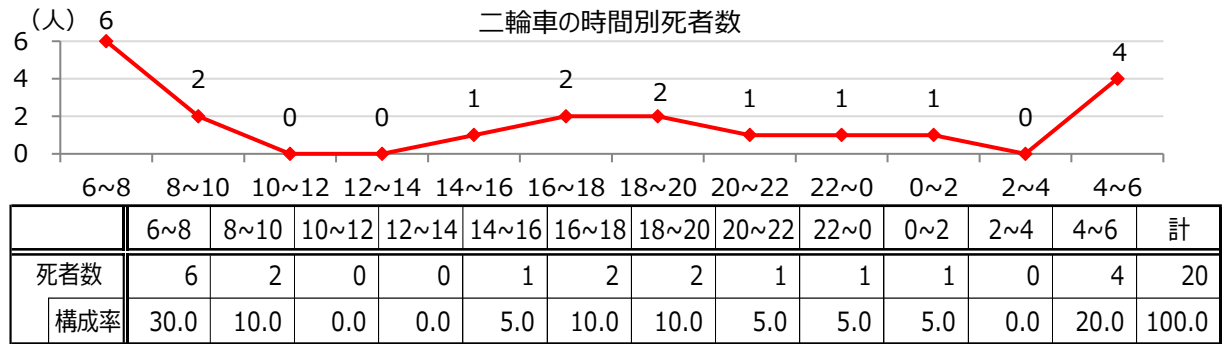
(3) 違反別死者数



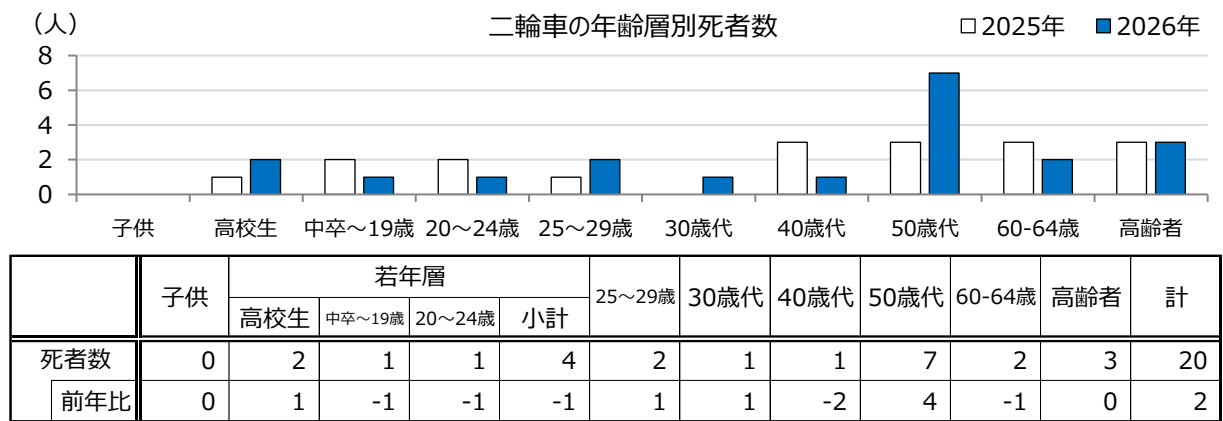
※ 違反なしに3当以下を含む

4 二輪車乗用中の交通死亡事故発生状況

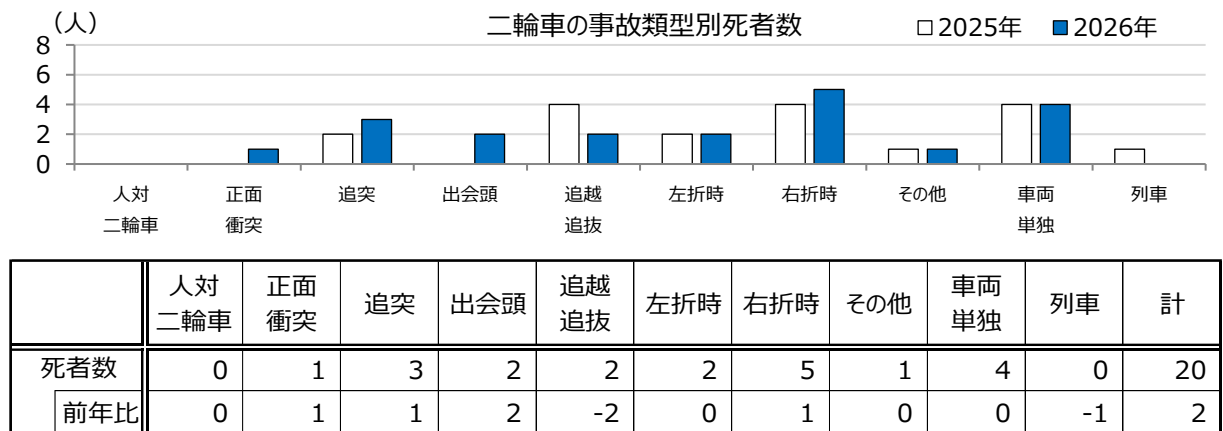
(1) 時間帯別死者数



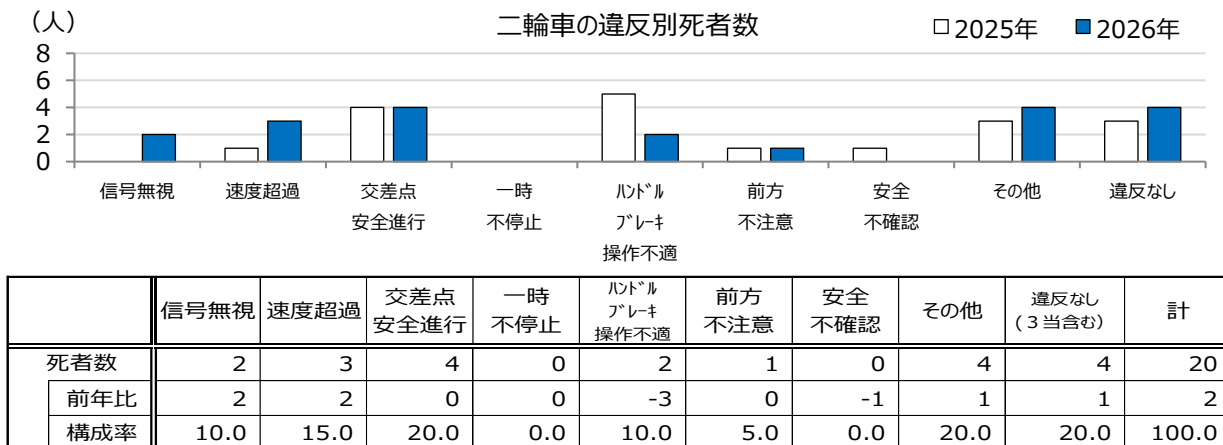
(2) 年齢層別死者数



(3) 事故類型別死者数



(4) 違反別死者数



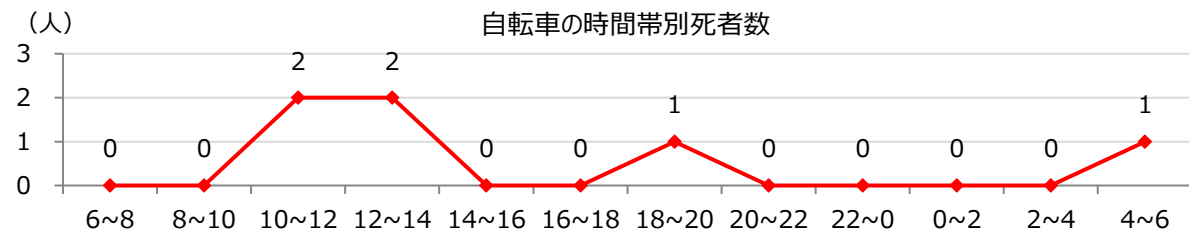
※ 違反なしに3当以下を含む

5 自転車乗用中の交通死亡事故発生状況

(1) 自転車交通事故発生数等の推進（各年6月末の数値）

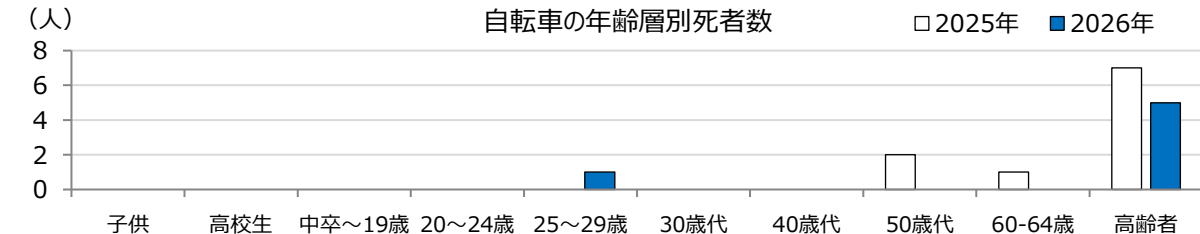
		2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	前年比
発生件数	1当件数(a)	2,617	3,640	3,631	3,795	3,748	3,529	-219
	2当件数(b)	3,833	3,826	3,792	3,591	3,799	3,396	-403
	合計(a)+(b)	6,450	7,466	7,423	7,386	7,547	6,925	-622
	自転車相互件数(c)	653	704	665	658	661	592	-69
	関与件数(a)+(b)-(c)	5,797	6,762	6,758	6,728	6,886	6,333	-553
	全事故件数	13,054	14,595	14,813	14,757	14,687	14,157	-530
	関与率	44.4%	46.3%	45.6%	45.6%	46.9%	44.7%	-
死傷者数	自転車死者数	11	11	14	8	10	6	-4
	全死者数	57	57	52	69	68	65	-3
	全死者に占める割合	19.3%	19.3%	26.9%	11.6%	14.7%	9.2%	-
	自転車負傷者数	5,413	6,295	6,289	6,298	6,417	5,863	-554
	全負傷者数	14,517	16,055	16,509	16,300	16,203	15,685	-518
	全負傷者に占める割合	37.3%	39.2%	38.1%	38.6%	39.6%	37.4%	-

(2) 時間帯別死者数



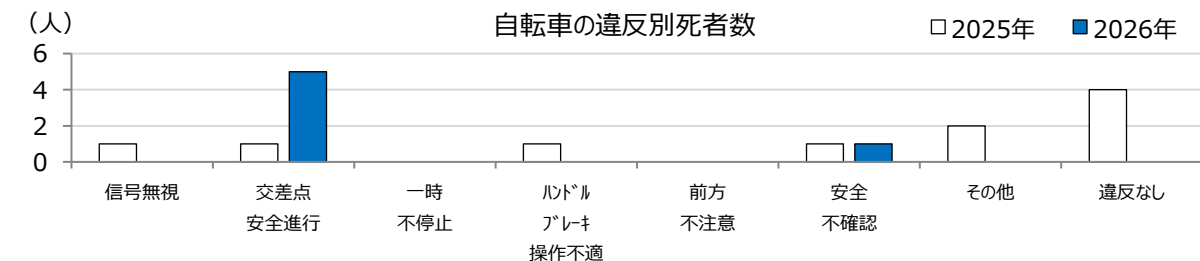
	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
死者数	0	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	1	6
構成率	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	100.0

(3) 年齢層別死者数



	子供	若年層				25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	計
		高校生	中卒~19歳	20~24歳	小計							
死者数	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5	6
前年比	0	0	0	0	0	1	0	0	-2	-1	-2	-4

(4) 違反別死者数

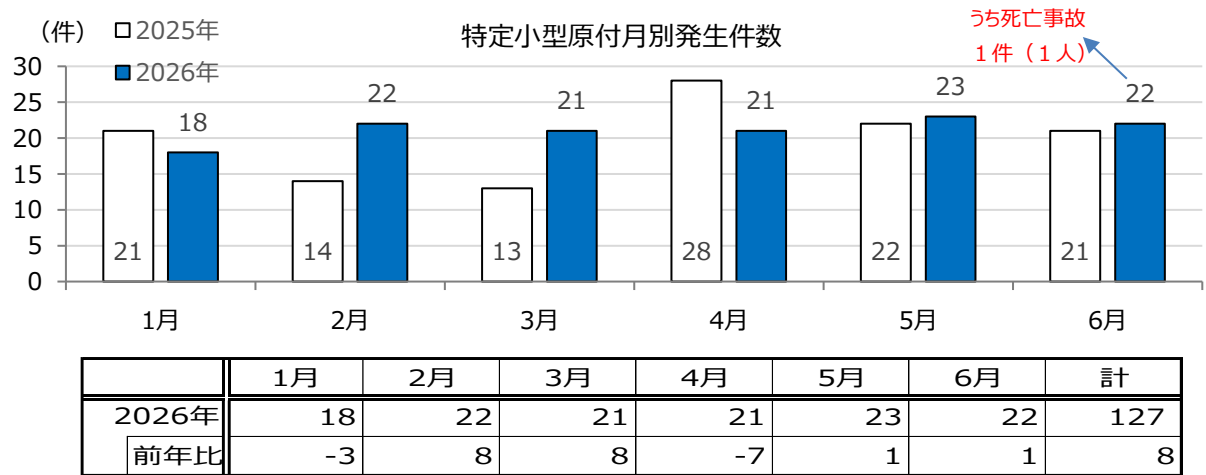


	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	ハンドルブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし(3当含む)	計
死者数	0	5	0	0	0	1	0	0	6
前年比	-1	4	0	-1	0	0	-2	-4	-4
構成率	0.0	83.3	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	100.0

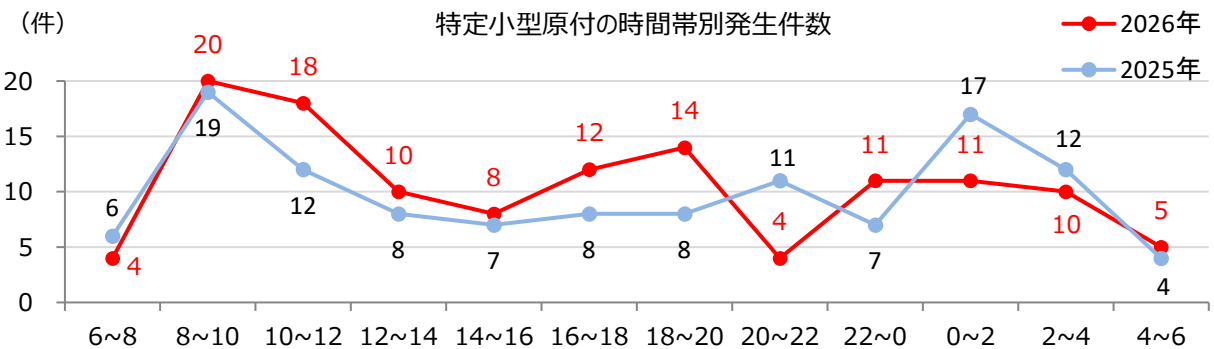
※ 違反なしに3当以下を含む

6 特定小型原付乗用中の交通事故発生状況(1・2 当件数)

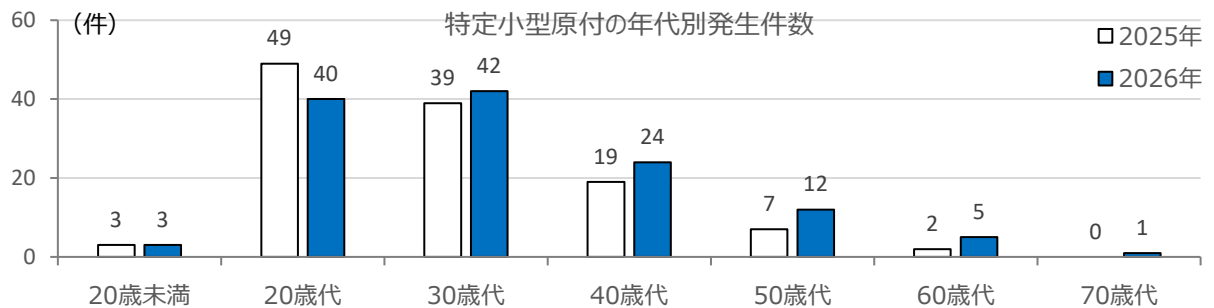
(1) 特定小型原付交通事故発生件数



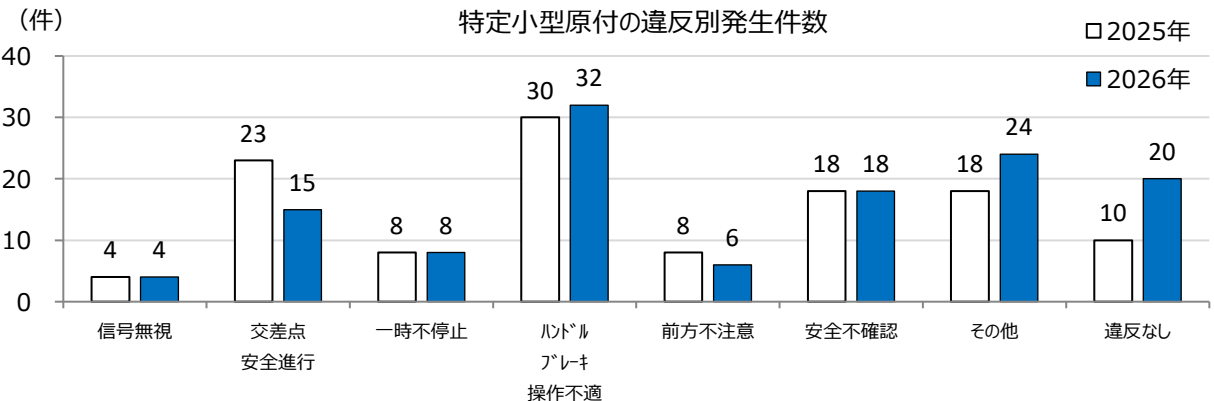
(2) 時間帯別発生件数



(3) 年代別発生件数



(4) 違反別発生件数

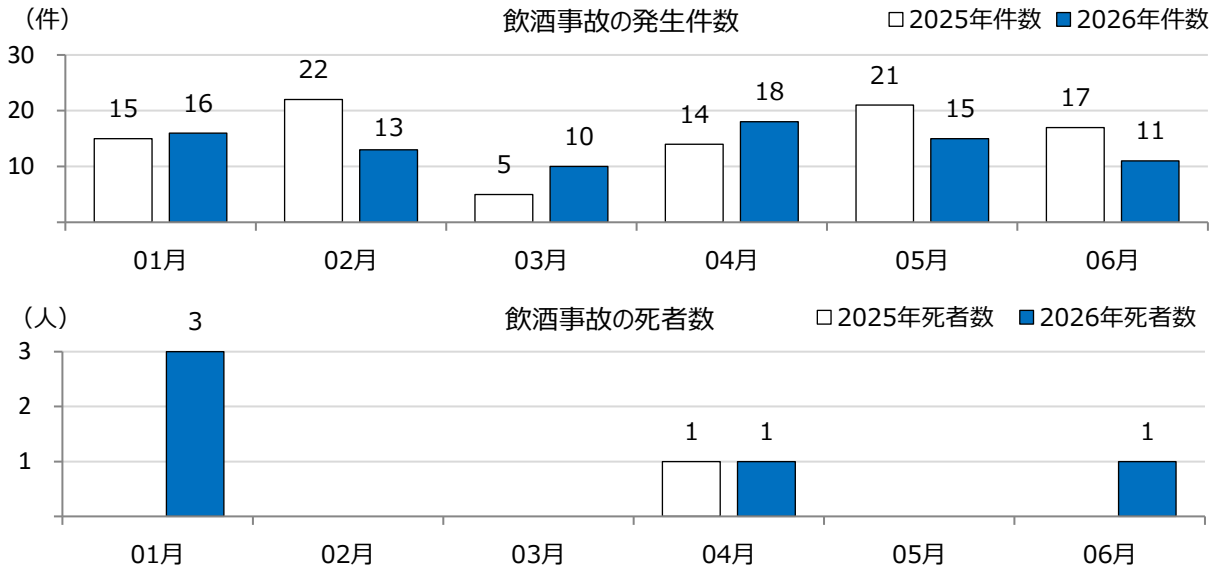


7 飲酒事故（原付以上の第1当事者）の発生状況

(1) 飲酒事故発生件数の推移（各年6月末）

	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
発生件数	61 (4)	63 (3)	79 (2)	81 (3)	94 (1)	83 (5)
前年比	-9 (+2)	+2 (-1)	+16 (-1)	+2 (+1)	+13 (-2)	-11 (+4)

()は死者数



(2) 事故類型別発生件数

	人対車			車両相互								車両 単独	列車	計
	横断中	他	小計	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜	左折時	右折時	その他	小計			
2026年	3 (1)	0 (0)	3 (1)	7 (0)	31 (0)	5 (0)	4 (0)	2 (1)	3 (0)	6 (0)	58 (1)	21 (3)	1 (0)	83 (5)
前年比	+1 (+1)	-1 (±0)	±0 (+1)	+1 (±0)	-12 (±0)	-4 (±0)	+3 (±0)	±0 (+1)	±0 (±0)	+2 (±0)	-10 (+1)	-2 (+2)	+1 (±0)	-11 (+4)

()は死者数

(3) 状態別・時間帯別発生件数

時間帯別 状態別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
乗用車乗用中	6	6	3	3	3	2	2	4	3	6	5	6	49
貨物車乗用中	4	2	1	1	1	0	0	1	0	0	0	2	12
特殊車乗用中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪乗用中	3	1	1	1	0	0	1	1	0	1	2	2	13
原付乗用中	0	2	0	2	0	0	0	0	1	1	2	1	9
計	13	11	5	7	4	2	3	6	4	8	9	11	83

8 区市町村別交通人身事故発生状況

区市町村	発事件数				死者数			
	2026年	2025年	増減数	増減率%	2026年	2025年	増減数	増減率%
千代田区	257	273	-16	-5.9	2	2	±0	±0.0
中央区	298	343	-45	-13.1	1	1	±0	±0.0
港区	491	505	-14	-2.8	2	2	±0	±0.0
新宿区	556	594	-38	-6.4	1	1	±0	±0.0
文京区	182	253	-71	-28.1	0	0	±0	***
台東区	306	336	-30	-8.9	0	0	±0	***
墨田区	270	289	-19	-6.6	2	0	+2	***
江東区	538	580	-42	-7.2	3	3	±0	±0.0
品川区	441	446	-5	-1.1	3	1	+2	+200.0
目黒区	264	285	-21	-7.4	1	0	+1	***
大田区	754	798	-44	-5.5	2	2	±0	±0.0
世田谷区	757	795	-38	-4.8	2	4	-2	-50.0
渋谷区	361	375	-14	-3.7	1	0	+1	***
中野区	287	317	-30	-9.5	1	1	±0	±0.0
杉並区	471	444	+27	+6.1	2	0	+2	***
豊島区	239	238	+1	+0.4	1	3	-2	-66.7
北区	258	248	+10	+4.0	2	3	-1	-33.3
荒川区	200	159	+41	+25.8	2	0	+2	***
板橋区	503	614	-111	-18.1	3	2	+1	+50.0
練馬区	466	553	-87	-15.7	3	8	-5	-62.5
足立区	792	818	-26	-3.2	6	5	+1	+20.0
葛飾区	415	433	-18	-4.2	1	3	-2	-66.7
江戸川区	550	600	-50	-8.3	5	3	+2	+66.7
23区計	9,656	10,296	-640	-6.2	46	44	+2	+4.5
八王子市	751	714	+37	+5.2	3	5	-2	-40.0
立川市	277	238	+39	+16.4	1	0	+1	***
武蔵野市	178	176	+2	+1.1	0	0	±0	***
三鷹市	166	165	+1	+0.6	0	0	±0	***
青梅市	106	128	-22	-17.2	1	1	±0	±0.0
府中市	173	118	+55	+46.6	0	1	-1	-100.0
昭島市	164	142	+22	+15.5	1	1	±0	±0.0
調布市	231	228	+3	+1.3	0	0	±0	***
町田市	426	393	+33	+8.4	0	3	-3	-100.0
小金井市	71	90	-19	-21.1	3	0	+3	***
小平市	105	94	+11	+11.7	0	0	±0	***
日野市	133	101	+32	+31.7	1	1	±0	±0.0
東村山市	219	215	+4	+1.9	0	0	±0	***
国分寺市	65	85	-20	-23.5	0	0	±0	***
国立市	101	90	+11	+12.2	0	4	-4	-100.0
福生市	58	68	-10	-14.7	0	1	-1	-100.0
狛江市	50	79	-29	-36.7	0	0	±0	***
東大和市	147	139	+8	+5.8	1	1	±0	±0.0
清瀬市	97	87	+10	+11.5	0	0	±0	***
東久留米市	62	69	-7	-10.1	0	1	-1	-100.0
武蔵村山市	133	128	+5	+3.9	0	0	±0	***
多摩市	147	153	-6	-3.9	1	0	+1	***
稲城市	95	97	-2	-2.1	0	0	±0	***
羽村市	47	39	+8	+20.5	0	0	±0	***
あきる野市	66	75	-9	-12.0	0	0	±0	***
西東京市	105	110	-5	-4.5	2	1	+1	+100.0
市部計	4,173	4,021	+152	+3.8	14	20	-6	-30.0
瑞穂町	41	58	-17	-29.3	1	1	±0	±0.0
日の出町	21	28	-7	-25.0	0	0	±0	***
桧原村	6	19	-13	-68.4	0	0	±0	***
奥多摩町	4	17	-13	-76.5	1	0	+1	***
郡部計	72	122	-50	-41.0	2	1	+1	+100.0
島部計	14	9	+5	+55.6	0	0	±0	***
合計	13,915	14,448	-533	-3.7	62	65	-3	-4.6

高速道路上	242	239	+3	+1.3	3	3	±0	±0.0
-------	-----	-----	----	------	---	---	----	------

注：***は、前年の数値がゼロを表す。

