

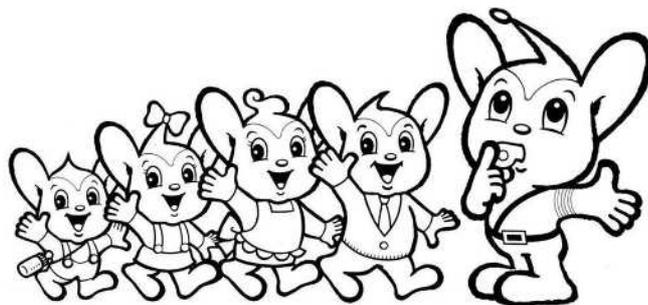
2026年2月

都内の交通事故発生状況

(2025年中)

～世界一の交通安全都市T O K Y Oを目指して～

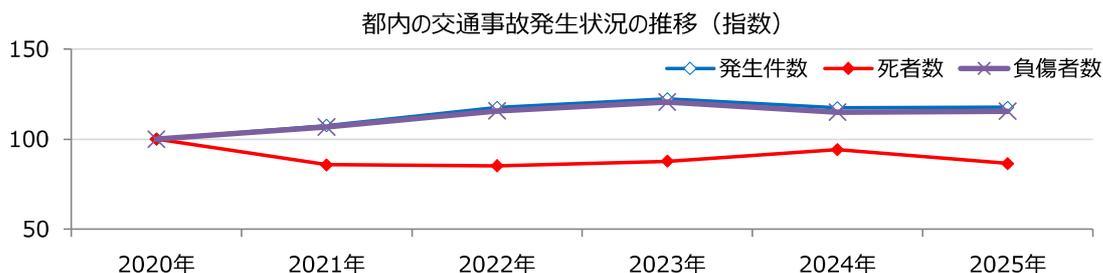
1	都内の交通事故発生状況	2 ページ
2	子供の交通死亡事故発生状況	3 ページ
3	高齢者の交通死亡事故発生状況	4 ページ
4	二輪車乗車中の交通死亡事故発生状況	5 ページ
5	自転車乗用中の交通死亡事故発生状況	6 ページ
6	特定小型原付乗用中の交通事故発生	7 ページ
7	飲酒事故の発生状況	8 ページ
8	外国人の交通死亡事故発生状況	9 ページ
9	駐車車両関与の交通死亡事故発生状況	10 ページ
10	区市町村別交通人身事故発生状況	11 ページ



警視庁交通部

1 都内の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生件数の推移（各年12月末の数値）



	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	
						前年比	
発生件数	25,642	27,598	30,170	31,385	30,103	30,176	73
(指数)	(100)	(108)	(118)	(122)	(117)	(118)	
死者数	155	133	132	136	146	134	-12
(指数)	(100)	(86)	(85)	(88)	(94)	(86)	
負傷者数	28,888	30,836	33,429	34,870	33,251	33,401	150
(指数)	(100)	(107)	(116)	(121)	(115)	(116)	

(2) 時間帯別死者数



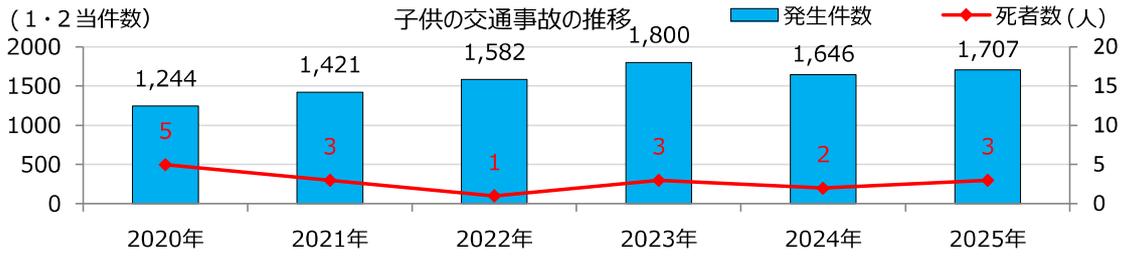
区別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計	
死者数	14	16	14	7	14	11	5	8	9	10	10	16	134	
前年比	+3	+10	+6	-6	-5	-4	-11	-3	+3	+1	-5	-1	-12	
構成率	10.4	11.9	10.4	5.2	10.4	8.2	3.7	6.0	6.7	7.5	7.5	11.9	100.0	
昼夜別	76人			56.7%			前年比 +4			58人			43.3% 前年比 -16	

(3) 状態別・年齢層別死者数

年齢層別 状態別	子供	若年層				25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者			計	構成率
		高校生	中卒~19歳	20-24歳	小計						65-74歳	75歳以上	小計		
四輪車乗車中 (前年比)	2 +2	0 ±0	0 ±0	0 -1	0 -1	2 +1	2 -1	2 ±0	2 -2	1 ±0	1 -5	6 +3	7 -2	18 -3	13.4
二輪車乗車中 (前年比)	0 ±0	3 +2	2 +2	3 -5	8 -1	2 -2	2 -2	4 -1	8 ±0	5 +2	5 +2	1 -1	6 +1	35 -3	26.1
自転車乗車中 (前年比)	0 -1	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	1 -6	1 ±0	4 -1	1 -2	1 ±0	13 +6	14 +6	21 -4	15.7
歩行中 (前年比)	1 ±0	0 ±0	0 -1	1 -1	1 -2	2 -1	2 -2	8 +3	7 -2	2 ±0	6 -7	31 +9	37 +2	60 -2	44.8
その他 (前年比)	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0.0						
計 (前年比)	3 +1	3 +2	2 +1	4 -7	9 -4	6 -2	7 -11	15 +2	21 -5	9 ±0	13 -10	51 +17	64 +7	134 -12	
構成率	2.2	2.2	1.5	3.0	6.7	4.5	5.2	11.2	15.7	6.7	9.7	38.1	47.8		100%

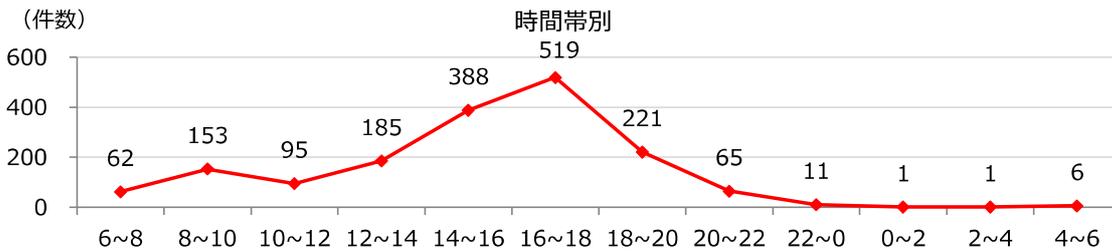
2 子供の交通死亡事故発生状況

(1) 年別推移 (各年12月末の数値)



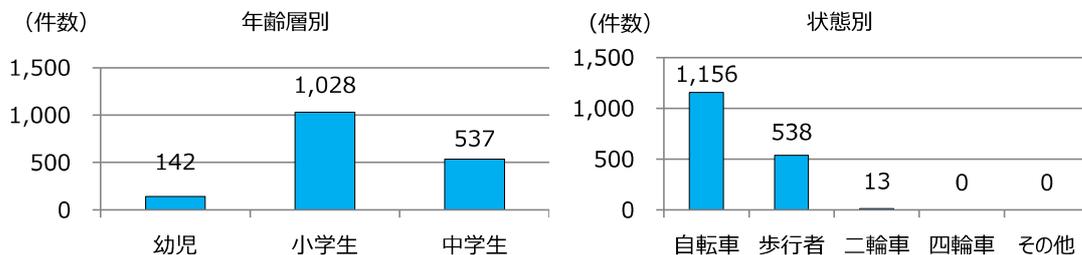
	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	
						発生件数	前年比
発生件数	1,244	1,421	1,582	1,800	1,646	1,707	61
(指数)	(100)	(114)	(127)	(145)	(132)	(137)	
死者数	5	3	1	3	2	3	1
(指数)	(100)	(60)	(20)	(60)	(40)	(60)	
負傷者数	1,613	1,795	1,909	2,160	2,010	1,999	-11
(指数)	(100)	(111)	(118)	(134)	(125)	(124)	

(2) 時間帯別 (1・2 当件数)



	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計				
発生件数	62	153	95	185	388	519	221	65	11	1	1	6	1,707				
死者数	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3				
死者数前年比	±0	±0	+1	±0	+2	-2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1				
件数構成率	3.6	9.0	5.6	10.8	22.7	30.4	12.9	3.8	0.6	0.1	0.1	0.4	100.0				
昼夜別	82.1%			1,402 件			死者 3 人			17.9%			305 件		死者 0 人		-

(3) 年齢層別・状態別 (1・2 当件数)



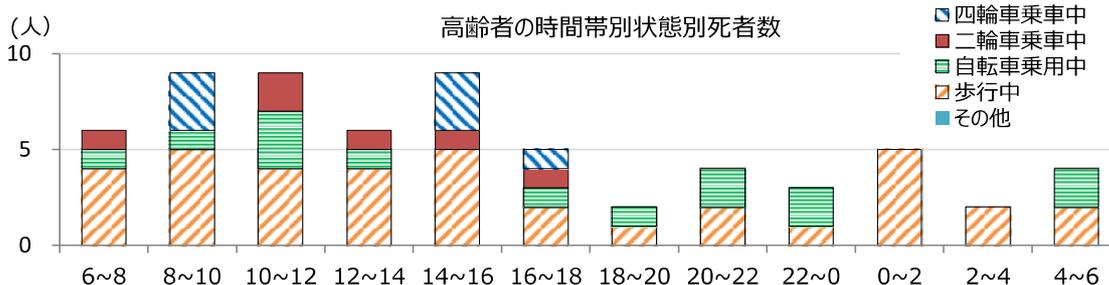
	幼児	小学生	中学生	計
発生件数	142	1,028	537	1,707
死者数	1	2	0	3
死者数前年比	+1	±0	±0	+1
件数構成率	8.3	60.2	31.5	100.0

	自転車	歩行者	二輪車	四輪車	その他	計
発生件数	1,156	538	13	0	0	1,707
死者数	0	1	0	2	0	3
死者数前年比	-1	±0	±0	+2	±0	+1
件数構成率	67.7	31.5	0.8	0.0	0.0	100.0

四輪の死者は同乗者

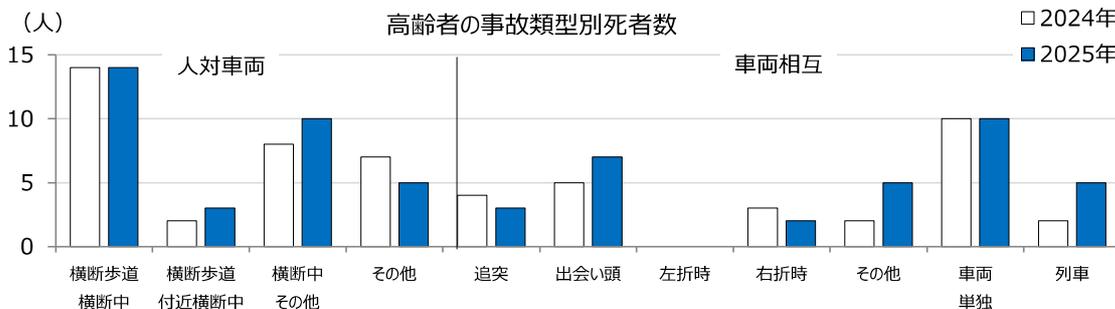
3 高齢者の交通死亡事故発生状況

(1) 時間帯別・状態別死者数



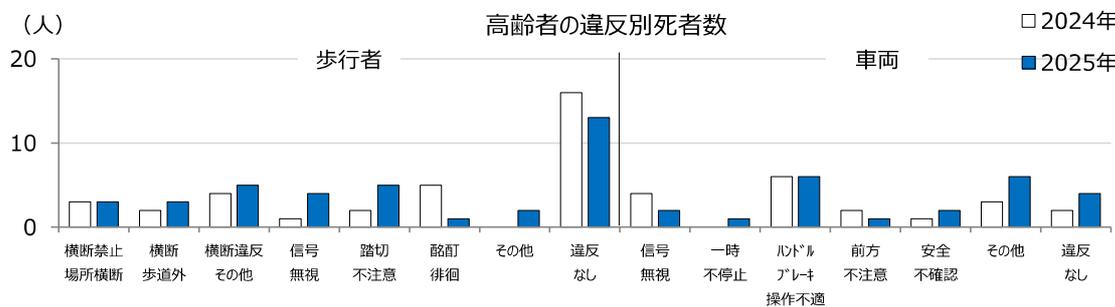
時間帯別 状態別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
四輪車乗車中	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	7
二輪車乗車中	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	6
自転車乗車中	1	1	3	1	0	1	1	2	2	0	0	2	14
歩行中	4	5	4	4	5	2	1	2	1	5	2	2	37
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	6	9	9	6	9	5	2	4	3	5	2	4	64

(2) 事故類型別死者数



	人対車両					車両相互						車両 単独	列車	計
	横断中			その他	小計	追突	出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
	横断歩道	横断歩道付近	その他											
死者数	14	3	10	5	32	3	7	0	2	5	17	10	5	64
前年比	±0	+1	+2	-2	+1	-1	+2	±0	-1	+3	+3	±0	+3	+7

(3) 違反別死者数

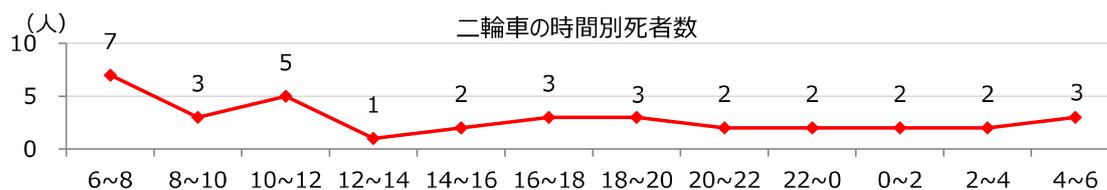


	歩行者									車両							合計	
	横断違反			信号 無視	踏切 不注意	酔酩 徘徊	その他	違反 なし	小計	信号 無視	一時 不停止	ハンドル ブレーキ 操作不適	前方 不注意	安全 不確認	その他	違反 なし		小計
	横断禁止 場所横断	横断歩道外 横断	その他															
死者数	3	3	5	4	5	1	2	13	36	2	1	6	1	2	6	4	22	58
前年比	±0	+1	+1	+3	+3	-4	+2	-3	+3	-2	+1	±0	-1	+1	+3	+2	+4	+7

※3当以下の当事者を除く(違反入力がないため)

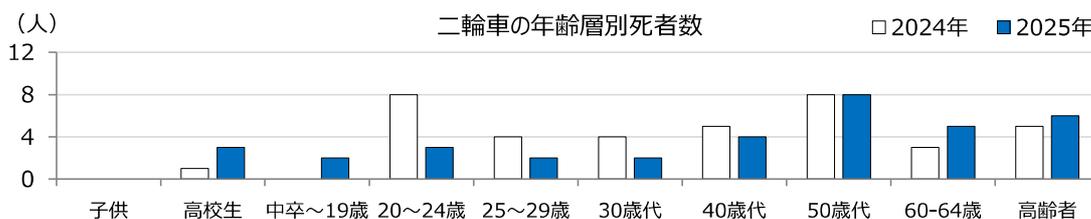
4 二輪車乗車中の交通死亡事故発生状況

(1) 時間帯別死者数



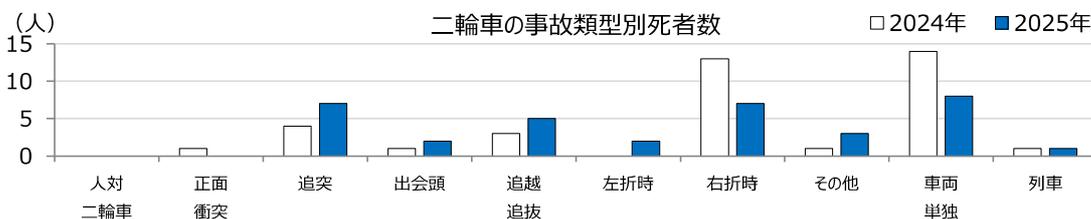
	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
死者数	7	3	5	1	2	3	3	2	2	2	2	3	35
構成率	20.0	8.6	14.3	2.9	5.7	8.6	8.6	5.7	5.7	5.7	5.7	8.6	100.0

(2) 年齢層別死者数



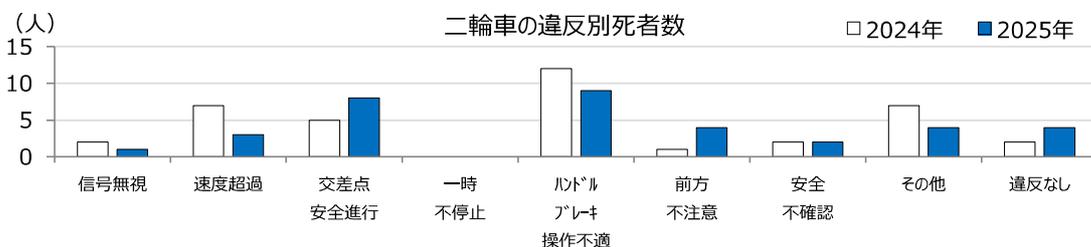
	子供	若年層				25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	計
		高校生	中卒~19歳	20~24歳	小計							
死者数	0	3	2	3	8	2	2	4	8	5	6	35
前年比	±0	+2	+2	-5	-1	-2	-2	-1	±0	+2	+1	-3

(3) 事故類型別死者数



	人対二輪車	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜	左折時	右折時	その他	車両単独	列車	計
死者数	0	0	7	2	5	2	7	3	8	1	35
前年比	±0	-1	+3	+1	+2	+2	-6	+2	-6	±0	-3

(4) 違反別死者数



	信号無視	速度超過	交差点安全進行	一時不停止	ハンドルブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
死者数	1	3	8	0	9	4	2	4	4	35
前年比	-1	-4	+3	±0	-3	+3	±0	-3	+2	-3
構成率	2.9	8.6	22.9	0.0	25.7	11.4	5.7	11.4	11.4	100.0

※ 3 当以下の当事者を除く（違反入力がないため）

5 自転車乗用中の交通死亡事故発生状況

(1) 自転車交通事故発生数等の推進（各年12月末の数値）

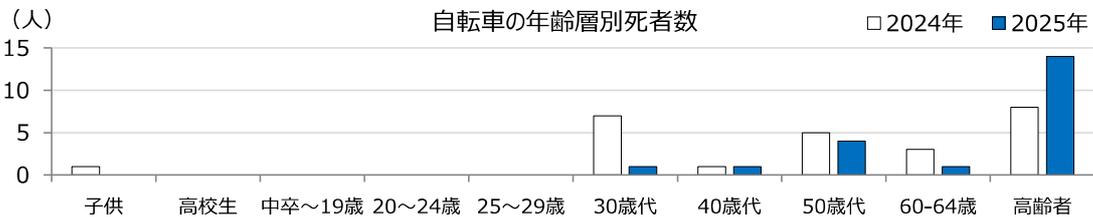
		2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	前年比
発生件数	1当件数(a)	4,133	5,494	7,344	7,926	7,698	7,642	-56
	2当件数(b)	7,310	7,838	7,932	7,999	7,382	7,467	85
	合計(a)+(b)	11,443	13,332	15,276	15,925	15,080	15,109	29
	自転車相互件数(c)	1,036	1,297	1,393	1,401	1,307	1,264	-43
	関与件数(a)+(b)-(c)	10,407	12,035	13,883	14,524	13,773	13,845	72
	全事故件数	25,642	27,598	30,170	31,385	30,103	30,176	73
	関与率	40.6%	43.6%	46.0%	46.3%	45.8%	45.9%	-
死傷者数	自転車死者数	34	18	30	32	25	21	-4
	全死者数	155	133	132	136	146	134	-12
	全死者に占める割合	21.9%	13.5%	22.7%	23.5%	17.1%	15.7%	-
	自転車負傷者数	9,703	11,338	12,997	13,570	12,903	12,961	58
	全負傷者数	28,888	30,836	33,429	34,870	33,251	33,401	150
	全負傷者に占める割合	33.6%	36.8%	38.9%	38.9%	38.8%	38.8%	-

(2) 時間帯別死者数



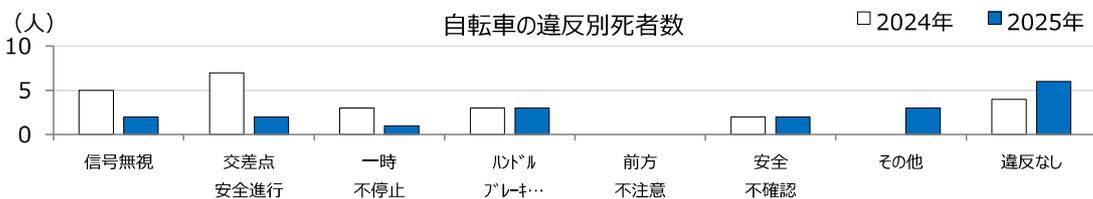
	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
死者数	2	3	4	1	0	2	1	2	3	0	1	2	21
構成率	9.5	14.3	19.0	4.8	0.0	9.5	4.8	9.5	14.3	0.0	4.8	9.5	100.0

(3) 年齢層別死者数



	子供	若年層				25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者	計
		高校生	中卒~19歳	20~24歳	小計							
死者数	0	0	0	0	0	1	1	4	1	14	21	
前年比	-1	±0	±0	±0	±0	-6	±0	-1	-2	+6	-4	

(4) 違反別死者数

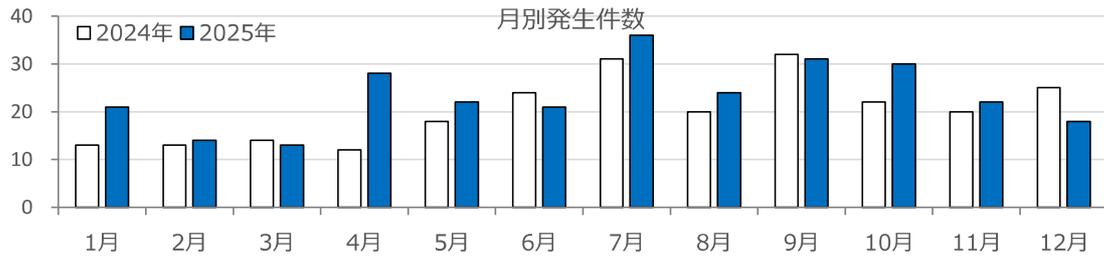


	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	ハンドルブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
死者数	2	2	1	3	0	2	3	6	19
前年比	-3	-5	-2	±0	±0	±0	+3	+2	-5
構成率	10.5	10.5	5.3	15.8	0.0	10.5	15.8	31.6	100.0

※ 3 当以下の当事者を除く（違反入力がないため）

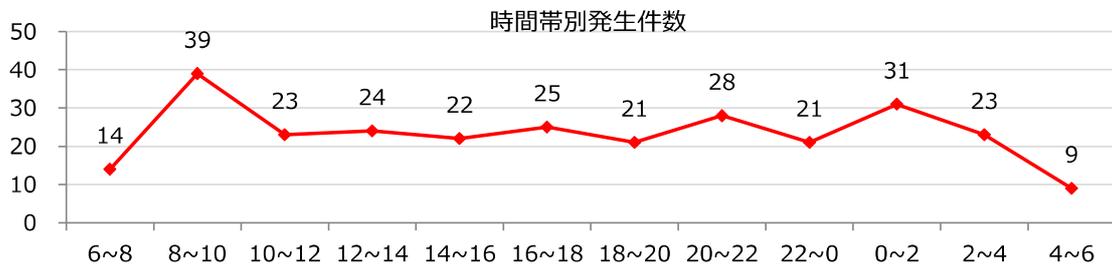
6 特定小型原付乗用中の交通事故発生状況

(1) 特定小型原付交通事故発生件数（1・2 当件数） ※死亡事故は2024年・2025年とも「0件」

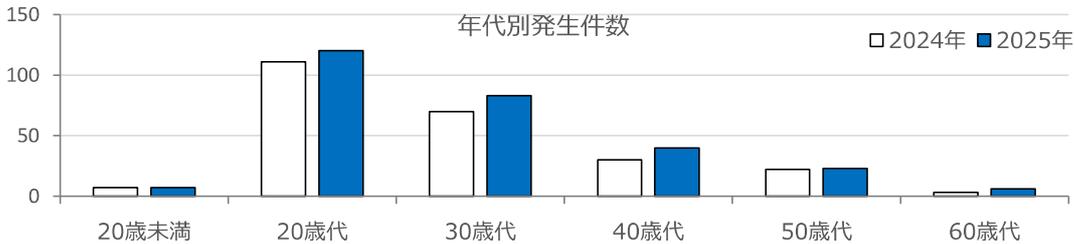


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
発生件数	21	14	13	28	22	21	36	24	31	30	22	18	280
前年比	+8	+1	-1	+16	+4	-3	+5	+4	-1	+8	+2	-7	+36

(2) 時間帯別発生件数（1・2 当件数）

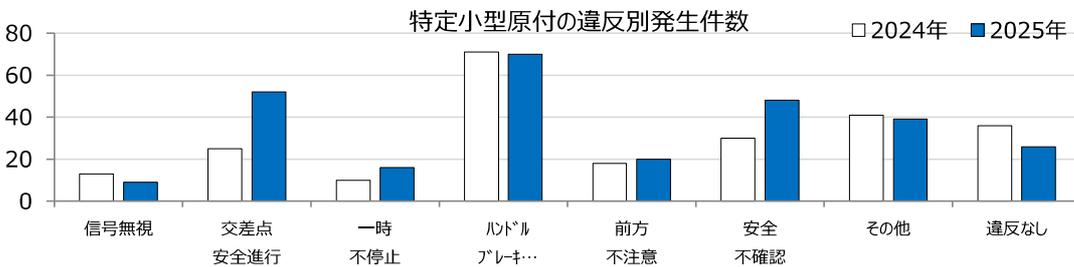


(3) 年代別発生件数（1・2 当件数）



	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	計
発生件数	7	120	83	40	23	6	280
前年比	±0	+9	+13	+10	+1	+3	+36

(4) 違反別発生件数（1・2 当件数）



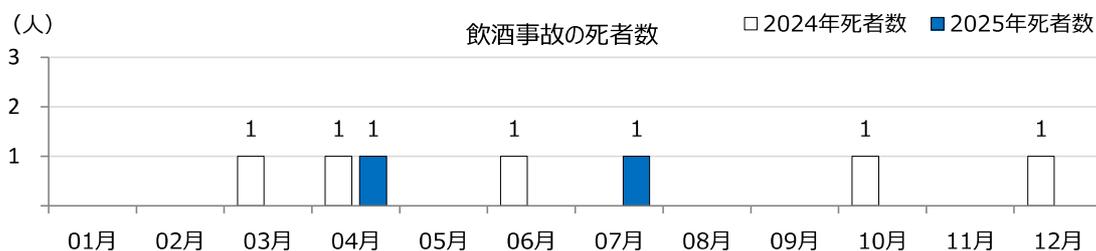
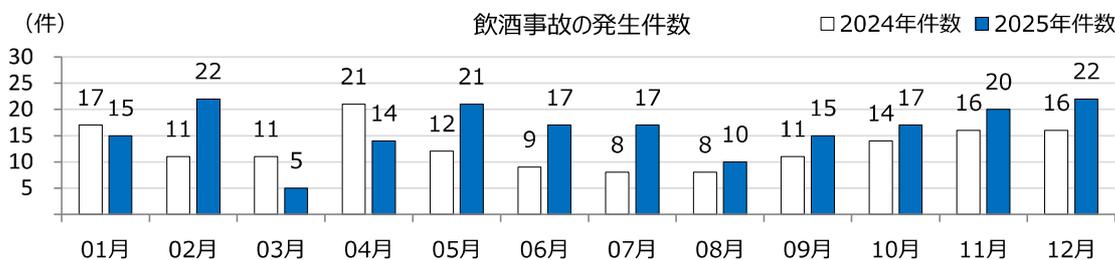
	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	ハンドルブレーキ操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	違反なし	計
発生件数	9	52	16	70	20	48	39	26	280
前年比	-4	+27	+6	-1	+2	+18	-2	-10	+36

7 飲酒事故（原付以上の第1当事者）の発生状況

(1) 飲酒事故発生件数の推移（各年12月末）

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
発生件数	151 (5)	137 (9)	166 (9)	180 (2)	154 (5)	195 (2)
前年比	-1 (+4)	-14 (+4)	+29 (±0)	+14 (-7)	-26 (+3)	+41 (-3)

()は死者数



(2) 事故類型別発生件数

	人対車			車両相互								車両 単独	列車	計
	横断中	他	小計	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜	左折時	右折時	その他	小計			
2025年	6 (0)	2 (0)	8 (0)	10 (0)	87 (0)	17 (0)	5 (0)	3 (0)	9 (0)	7 (0)	138 (0)	49 (2)	0 (0)	195 (2)
前年比	±0 (-2)	-2 (-1)	-2 (-3)	-1 (±0)	+35 (-1)	-1 (±0)	-1 (±0)	±0 (±0)	±0 (-1)	-7 (±0)	+25 (-2)	+18 (+2)	±0 (±0)	+41 (-3)

()は死者数

(3) 状態別・時間帯別発生件数

時間帯別 状態別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
乗用車乗用中	17	11	3	7	7	4	12	10	17	8	9	13	118
貨物車乗用中	6	1	0	1	2	2	3	3	1	3	1	3	26
特殊車乗用中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪乗用中	5	0	1	0	2	1	0	0	2	5	4	2	22
原付乗用中	2	2	0	2	0	2	1	4	5	6	3	2	29
計	30	14	4	10	11	9	16	17	25	22	17	20	195

8 外国人の交通事故発生状況（各年12月末）

(1) 外国人交通事故発生件数（1・2当）・死者数

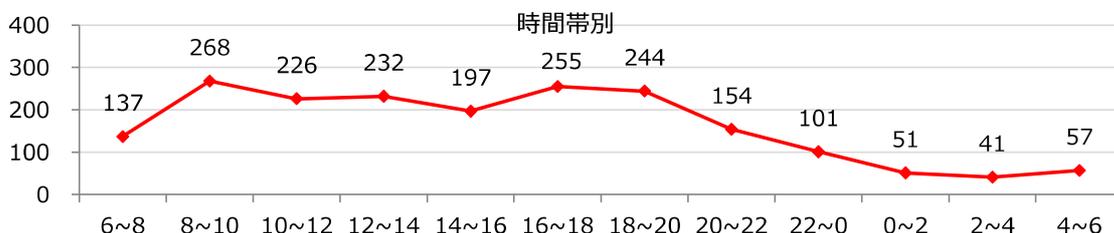


	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	
						前年比	
発生件数	1,349	1,440	1,624	1,814	1,976	1,963	-13
(指数)	(100)	(107)	(120)	(134)	(146)	(146)	
死者数	7	4	1	2	8	10	+2
(指数)	(100)	(57)	(14)	(29)	(114)	(143)	
負傷者数	796	845	989	1,065	1,093	1,103	+10
(指数)	(100)	(106)	(124)	(134)	(137)	(139)	

当事者別	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
四輪車	644	724	735	861	889	971
二輪車	147	143	196	209	248	213
自転車	471	475	569	621	674	590
歩行者	86	96	122	119	146	164
その他	1	2	2	4	19	25
合計	1349	1440	1624	1814	1976	1963

※ 国籍日本、対象外当事者以外を集計

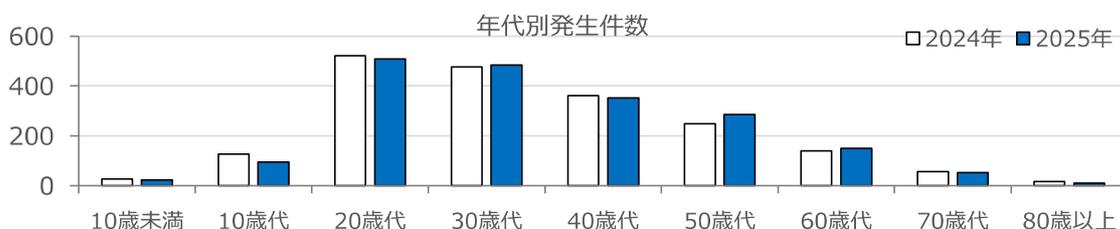
(2) 時間帯別外国人交通事故件数（1・2当）



	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	137	268	226	232	197	255	244	154	101	51	41	57	1,963
構成率	7.0%	13.7%	11.5%	11.8%	10.0%	13.0%	12.4%	7.8%	5.1%	2.6%	2.1%	2.9%	100.0%

※ 国籍日本、対象外当事者以外を集計

(3) 年代別外国人交通事故件数（1・2当）



	10歳未満	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上	計
発生件数	23	96	508	484	353	286	149	53	11	1,963
前年比	-4	-31	-14	+7	-9	+37	+10	-3	-6	-13

※ 国籍日本、対象外当事者以外を集計

9 駐車車両関与の交通死亡事故発生状況

(1) 駐車車両関与事故発生件数の推移（各年12月末の数値）

駐車車両関与の交通事故発生状況の推移（指数）

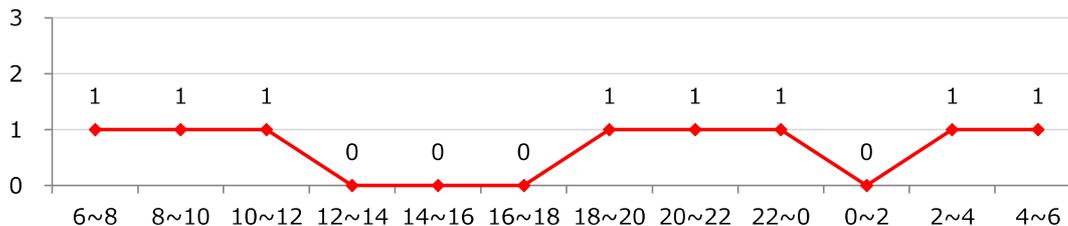


	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	
							前年比
発生件数	412	436	526	523	469	535	+66
(指数)	(100)	(106)	(128)	(127)	(114)	(130)	
死者数	2	4	4	4	4	8	+4
(指数)	(100)	(200)	(200)	(200)	(200)	(400)	
負傷者数	452	484	572	585	508	572	+64
(指数)	(100)	(107)	(127)	(129)	(112)	(127)	

(2) 時間帯別

(人)

駐車車両関与の時間帯別死者数



区分	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	39	66	66	71	59	70	58	27	21	18	24	16	535
死者数	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0	1	1	8
発生件数構成率	7.3	12.3	12.3	13.3	11.0	13.1	10.8	5.0	3.9	3.4	4.5	3.0	100.0
昼夜別	371件 (69.3%)			3人 (37.5%)			164件 (30.7%)			5人 (62.5%)			

10 区市町村別交通人身事故発生状況

区市町村	発件数				死者数			
	2025年	2024年	増減数	増減率%	2025年	2024年	増減数	増減率%
千代田区	561	579	-18	-3.1	3	3	±0	±0.0
中央区	729	697	+32	+4.6	3	2	+1	+50.0
港区	1,004	1,115	-111	-10.0	4	4	±0	±0.0
新宿区	1,195	1,111	+84	+7.6	5	6	-1	-16.7
文京区	459	472	-13	-2.8	1	3	-2	-66.7
台東区	666	710	-44	-6.2	1	3	-2	-66.7
墨田区	561	585	-24	-4.1	2	3	-1	-33.3
江東区	1,205	1,246	-41	-3.3	5	4	+1	+25.0
品川区	933	924	+9	+1.0	2	4	-2	-50.0
目黒区	624	609	+15	+2.5	1	2	-1	-50.0
大田区	1,613	1,506	+107	+7.1	5	13	-8	-61.5
世田谷区	1,619	1,808	-189	-10.5	6	3	+3	+100.0
渋谷区	752	726	+26	+3.6	0	5	-5	-100.0
中野区	610	622	-12	-1.9	3	2	+1	+50.0
杉並区	989	1,034	-45	-4.4	3	4	-1	-25.0
豊島区	512	527	-15	-2.8	3	6	-3	-50.0
北区	524	532	-8	-1.5	5	6	-1	-16.7
荒川区	345	353	-8	-2.3	0	1	-1	-100.0
板橋区	1,208	1,088	+120	+11.0	6	3	+3	+100.0
練馬区	1,113	1,007	+106	+10.5	9	6	+3	+50.0
足立区	1,593	1,715	-122	-7.1	9	4	+5	+125.0
葛飾区	950	743	+207	+27.9	4	2	+2	+100.0
江戸川区	1,265	1,316	-51	-3.9	6	4	+2	+50.0
23区計	21,030	21,025	+5	+0.0	86	93	-7	-7.5
八王子市	1,485	1,385	+100	+7.2	9	9	±0	±0.0
立川市	498	524	-26	-5.0	0	2	-2	-100.0
武蔵野市	370	399	-29	-7.3	0	1	-1	-100.0
三鷹市	365	310	+55	+17.7	0	3	-3	-100.0
青梅市	266	274	-8	-2.9	3	1	+2	+200.0
府中市	268	269	-1	-0.4	2	1	+1	+100.0
昭島市	302	351	-49	-14.0	1	1	±0	±0.0
調布市	492	445	+47	+10.6	1	2	-1	-50.0
町田市	879	961	-82	-8.5	7	1	+6	+600.0
小金井市	167	165	+2	+1.2	0	3	-3	-100.0
小平市	198	145	+53	+36.6	0	2	-2	-100.0
日野市	214	269	-55	-20.4	2	2	±0	±0.0
東村山市	409	411	-2	-0.5	1	0	+1	***
国分寺市	158	173	-15	-8.7	0	0	±0	***
国立市	184	178	+6	+3.4	4	1	+3	+300.0
福生市	119	110	+9	+8.2	2	1	+1	+100.0
狛江市	152	141	+11	+7.8	0	0	±0	***
東大和市	284	254	+30	+11.8	2	0	+2	***
清瀬市	200	172	+28	+16.3	0	0	±0	***
東久留米市	133	155	-22	-14.2	1	3	-2	-66.7
武蔵村山市	249	233	+16	+6.9	0	0	±0	***
多摩市	297	306	-9	-2.9	0	0	±0	***
稲城市	200	174	+26	+14.9	1	0	+1	***
羽村市	74	82	-8	-9.8	1	0	+1	***
あきる野市	160	166	-6	-3.6	0	3	-3	-100.0
西東京市	225	248	-23	-9.3	1	1	±0	±0.0
市部計	8,348	8,300	+48	+0.6	38	37	+1	+2.7
瑞穂町	121	71	+50	+70.4	2	1	+1	+100.0
日の出町	57	62	-5	-8.1	0	1	-1	-100.0
桧原村	41	55	-14	-25.5	0	1	-1	-100.0
奥多摩町	30	20	+10	+50.0	0	0	±0	***
郡部計	249	208	+41	+19.7	2	3	-1	-33.3
島部計	40	34	+6	+17.6	0	2	-2	-100.0
合計	29,667	29,567	+100	+0.3	126	135	-9	-6.7

高速道路上	509	536	-27	-5.0	8	11	-3	-27.3
-------	-----	-----	-----	------	---	----	----	-------

注：***は、前年の数値がゼロを表す。

