

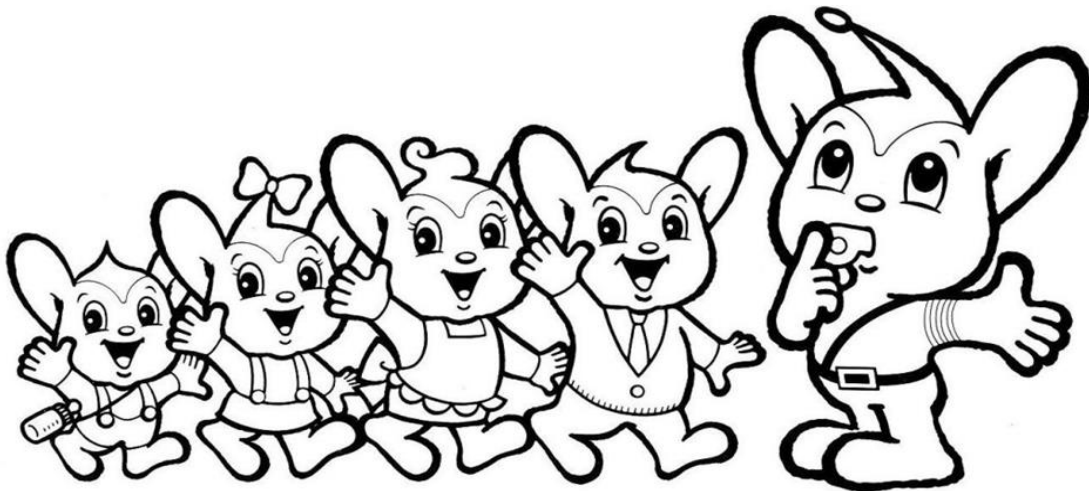
都内の交通事故発生状況

(2019年中)

～世界一の交通安全都市TOKYOを目指して～

1 都内の交通事故発生状況	1 ページ
2 子供の交通死亡事故発生状況	2 ページ
3 高齢者の交通死亡事故発生状況	3 ページ
4 二輪車乗車中の交通死亡事故発生状況	4 ページ
5 自転車乗用中の交通死亡事故発生状況	5 ページ
6 飲酒事故の発生状況	6 ページ
7 区市町村別交通人身事故発生状況	7 ページ

参考：2020年上半期の都内の交通事故発生状況

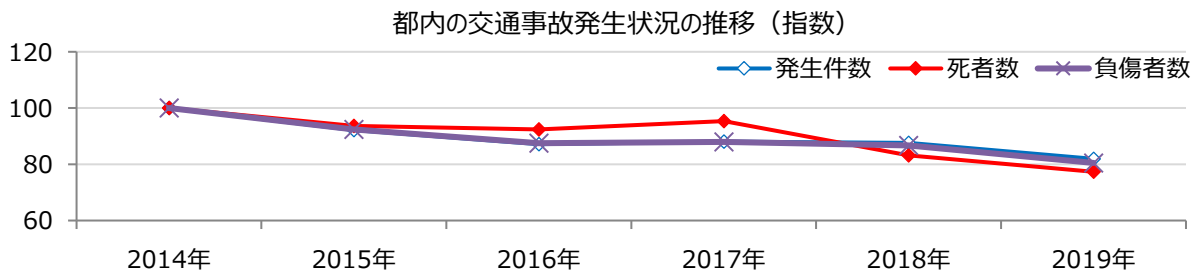


警視庁交通部

1 都内の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生件数の推移（各年12月末の数値）

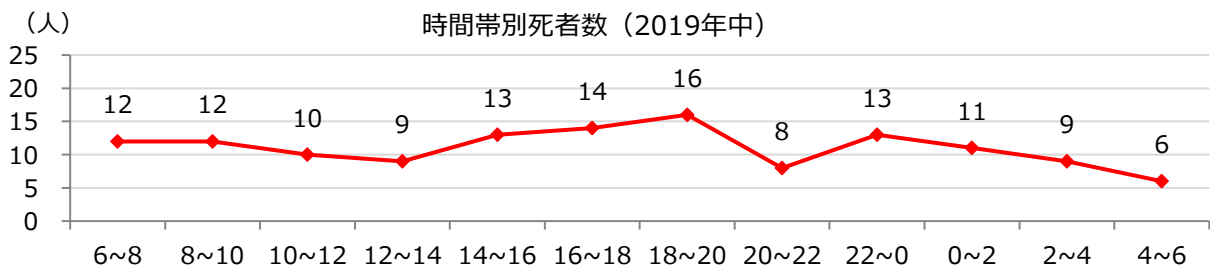
2017年以降、発生件数、死者数、負傷者数は減少傾向にある。



	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	
							前年比
発生件数	37,184	34,274	32,412	32,763	32,590	30,467	-2,123
(指数)	(100)	(92)	(87)	(88)	(88)	(82)	
死者数	172	161	159	164	143	133	-10
(指数)	(100)	(94)	(92)	(95)	(83)	(77)	
負傷者数	43,212	39,931	37,828	37,994	37,443	34,777	-2,666
(指数)	(100)	(92)	(88)	(88)	(87)	(80)	

(2) 時間帯別死者数

昼以降、18～20時まで増加傾向にある。割合は昼間帯が若干多い。



区別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
死者数	12	12	10	9	13	14	16	8	13	11	9	6	133
前年比	-4	+6	-4	-6	+2	-4	+3	-5	+4	+1	+4	-7	-10
構成率	9.0	9.0	7.5	6.8	9.8	10.5	12.0	6.0	9.8	8.3	6.8	4.5	100.0
昼夜別	70人 52.6%						63人 47.4%						前年比 ±0

(3) 状態別・年齢層別死者数

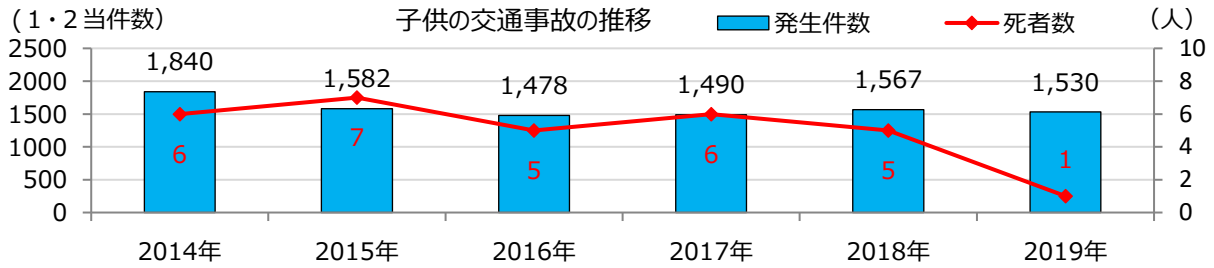
年齢層では高齢者（41.4%）、状態別では歩行中（42.9%）が最多である。

年齢層別 状態別	子供	若年層				25-29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60-64歳	高齢者			計	構成率
		高校生	中卒~19歳	20-24歳	小計						65-74歳	75歳以上	小計		
四輪車乗車中 (前年比)	0 ±0	1 +1	0 ±0	1 ±0	2 +1	0 ±0	0 -1	0 ±0	3 -1	1 ±0	2 ±0	6 +4	8 +4	14 +3	10.5
二輪車乗車中 (前年比)	0 ±0	0 -1	2 ±0	5 -1	7 -2	4 +4	4 -4	7 -1	3 -5	2 -2	1 -2	0 -4	1 -6	28 -16	21.1
自転車乗用中 (前年比)	1 ±0	0 ±0	1 ±0	2 +1	3 +1	1 +1	2 -2	2 +2	8 +5	3 +3	5 -2	9 +1	14 -1	34 +9	25.6
歩行中 (前年比)	0 -4	0 ±0	1 +1	0 -2	1 -1	1 ±0	5 +1	3 -2	11 +5	4 -1	9 +1	23 -2	32 -1	57 -3	42.9
その他 (前年比)	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 -1	0 -1	0 ±0	0 ±0	0 ±0	0 -1	0 -1	0 -3	0.0
計 (前年比)	1 -4	1 ±0	4 +1	8 -2	13 -1	6 +5	11 -7	12 -2	25 +4	10 ±0	17 -3	38 -2	55 -5	133 -10	
構成率	0.8	0.8	3.0	6.0	9.8	4.5	8.3	9.0	18.8	7.5	12.8	28.6	41.4	100%	

2 子供の交通死亡事故発生状況

(1) 年別推移（各年12月末の数値）

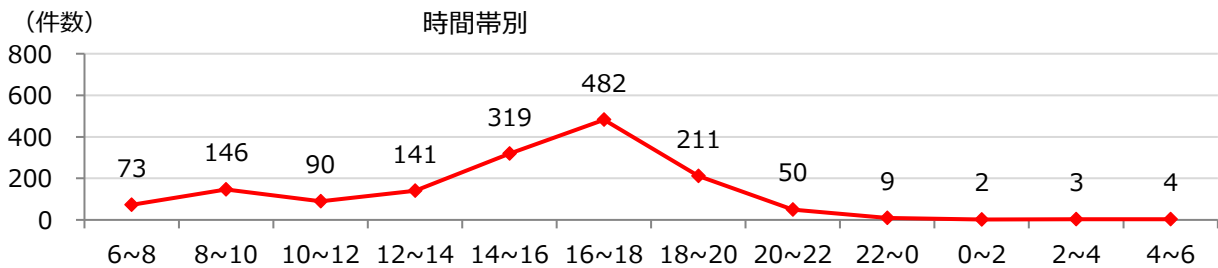
事故件数は、前年よりは減少しているが、それ以前と比べると減少傾向とはいえない。



	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	
							前年比
発生件数	1,840	1,582	1,478	1,490	1,567	1,530	-37
(指数)	(100)	(86)	(80)	(81)	(85)	(83)	
死者数	6	7	5	6	5	1	-4
(指数)	(100)	(117)	(83)	(100)	(83)	(17)	
負傷者数	2,681	2,314	2,269	2,233	2,228	2,096	-132
(指数)	(100)	(86)	(85)	(83)	(83)	(78)	

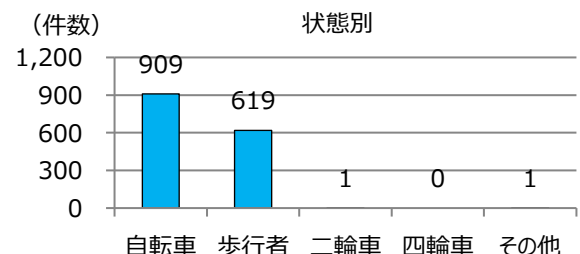
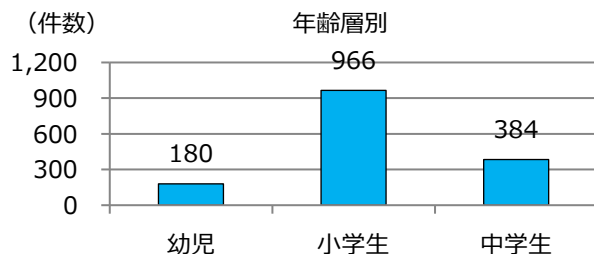
(2) 時間帯別（1・2 当件数）

下校時間以降に発生が多くなる。



	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
発生件数	73	146	90	141	319	482	211	50	9	2	3	4	1,530
死者数	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
死者数前年比	±0	±0	±0	±0	-2	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	-4
件数構成率	4.8	9.5	5.9	9.2	20.8	31.5	13.8	3.3	0.6	0.1	0.2	0.3	100.0
昼夜別	81.8% 1,251件 死者 -3人						18.2% 279件 死者 -1人						-

(3) 年齢層別・状態別（1・2 当件数）



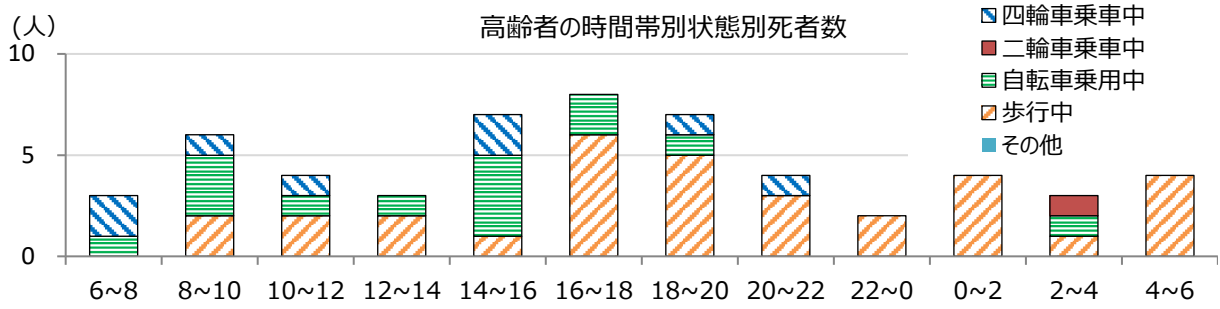
	幼児	小学生	中学生	計
発生件数	180	966	384	1,530
死者数	1	0	0	1
死者数前年比	±0	-3	-1	-4
件数構成率	11.8	63.1	25.1	100.0

	自転車	歩行者	二輪車	四輪車	その他	計
発生件数	909	619	1	0	1	1,530
死者数	1	0	0	0	0	1
死者数前年比	±0	-4	±0	±0	±0	-4
件数構成率	59.4	40.5	0.1	0.0	0.1	100.0

3 高齢者の交通死亡事故発生状況

(1) 時間帯別・状態別死者数

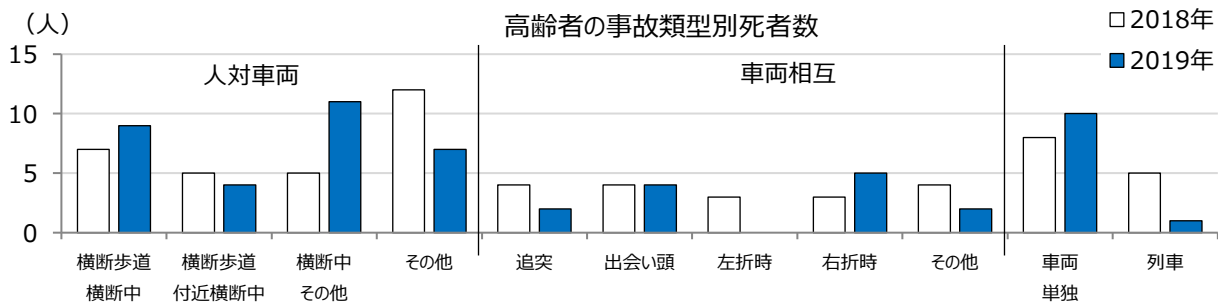
14時～20時の発生が多い。



時間帯別 状態別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	合計
四輪車乗車中	2	1	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	8
二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
自転車乗車中	1	3	1	1	4	2	1	0	0	0	1	0	14
歩行中	0	2	2	2	1	6	5	3	2	4	1	4	32
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	3	6	4	3	7	8	7	4	2	4	3	4	55

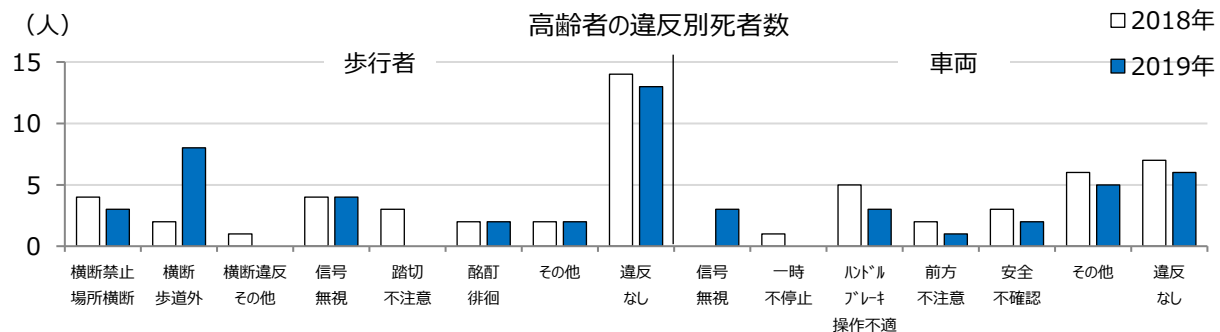
(2) 事故類型別死者数

横断中、車両単独の事故が多い。



	人対車両					車両相互						車両 単独	列車	計
	横断中			その他	小計	追突	出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
	横断歩道	横断歩道付近	その他											
死者数	9	4	11	7	31	2	4	0	5	2	13	10	1	55
前年比	+2	-1	+6	-5	+2	-2	±0	-3	+2	-2	-5	+2	-4	-5

(3) 違反別死者数

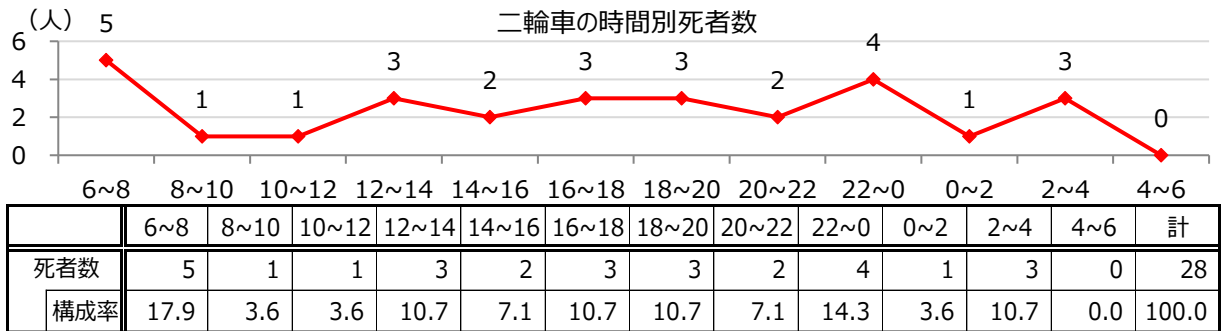


	歩行者									車両							合計	
	横断違反			信号 無視	踏切 不注意	酔酩 徘徊	その他	違反 なし	小計	信号 無視	一時 不停止	ヘッド ブレーキ 操作不適	前方 不注意	安全 不確認	その他	違反 なし		小計
	横断禁止 場所横断	横断歩道外 横断	その他															
死者数	3	8	0	4	0	2	2	13	32	3	0	3	1	2	5	6	20	52
前年比	-1	+6	-1	±0	-3	±0	±0	-1	±0	+3	-1	-2	-1	-1	-1	-1	-4	-4

※ 3当以下の当事者を除く（違反入力がないため）

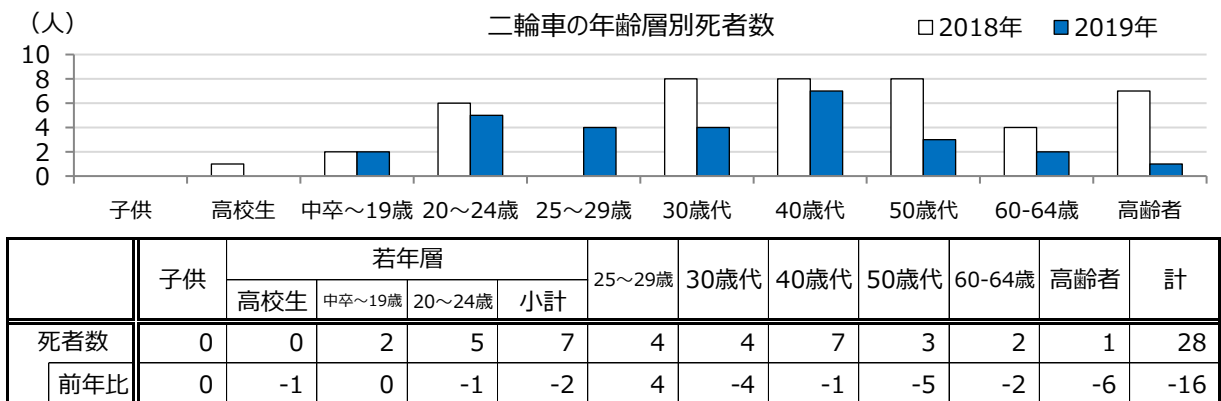
4 二輪車乗用中の交通死亡事故発生状況

(1) 時間帯別死者数



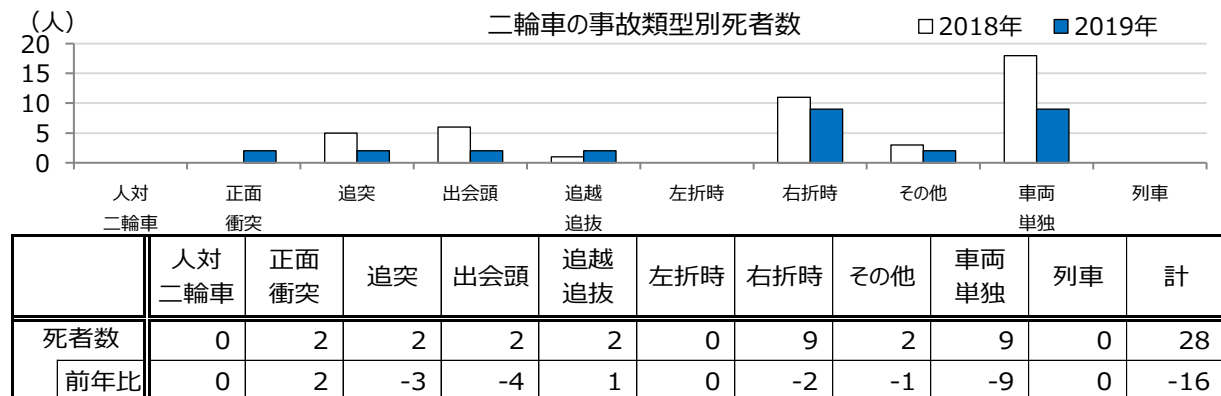
(2) 年齢層別死者数

前年に比べて大幅に減少したが、40歳代は依然として多い。

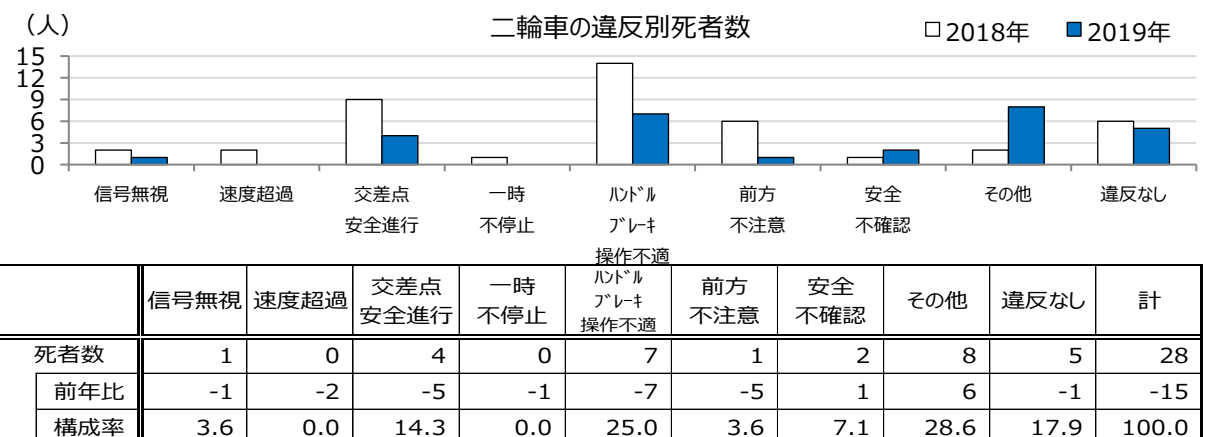


(3) 事故類型別死者数

右折時、車両単独の事故が多い。



(4) 違反別死者数



※ 3 当以下の当事者を除く（違反入力がないため）

5 自転車乗用中の交通死亡事故発生状況

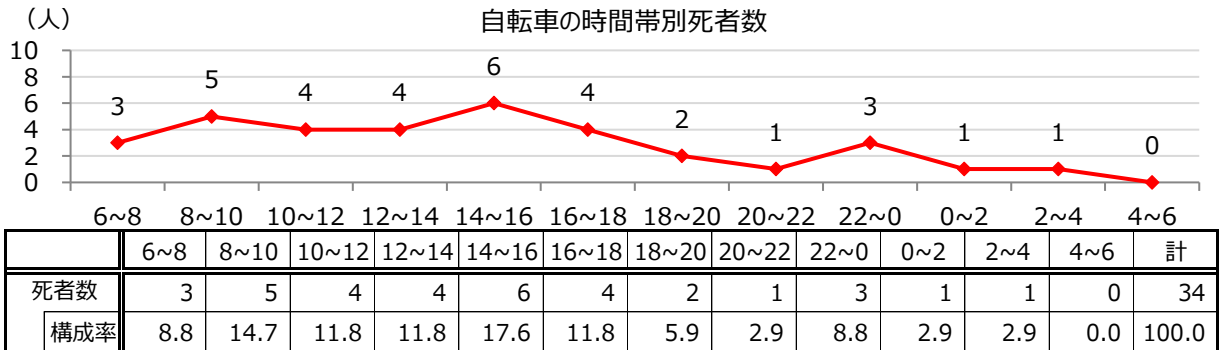
(1) 自転車交通事故発生数等の推進 (各年12月末の数値)

自転車関与率、全死者数に占める割合は上昇している。

		2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	前年比
発生件数	1当件数(a)	2,427	2,260	2,144	2,542	3,271	4,320	1,049
	2当件数(b)	11,088	9,557	9,074	9,359	9,594	8,774	-820
	合計(a)+(b)	13,515	11,817	11,218	11,901	12,865	13,094	229
	自転車相互件数(c)	849	757	801	952	1,094	1,220	126
	関与件数(a)+(b)-(c)	12,666	11,060	10,417	10,949	11,771	11,874	103
	全事故件数	37,184	34,274	32,412	32,763	32,590	30,467	-2,123
	関与率	34.1%	32.3%	32.1%	33.4%	36.1%	39.0%	-
死傷者数	自転車死者数	38	33	36	28	25	34	9
	全死者数	172	161	159	164	143	133	-10
	全死者に占める割合	22.1%	20.5%	22.6%	17.1%	17.5%	25.6%	-
	自転車負傷者数	12,136	10,535	9,962	10,429	11,160	11,195	35
	全負傷者数	43,212	39,931	37,828	37,994	37,443	34,777	-2,666
	全負傷者に占める割合	28.1%	26.4%	26.3%	27.4%	29.8%	32.2%	-

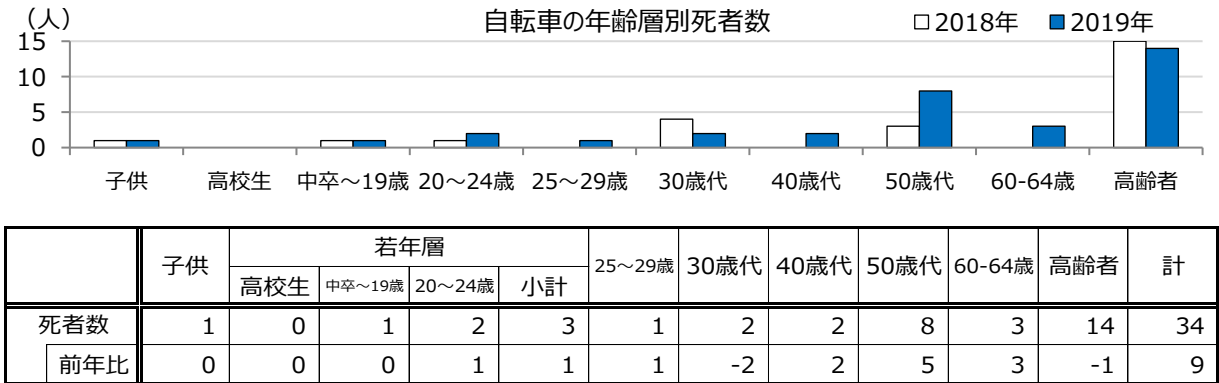
(2) 時間帯別死者数

14~16時の発生がピークである。

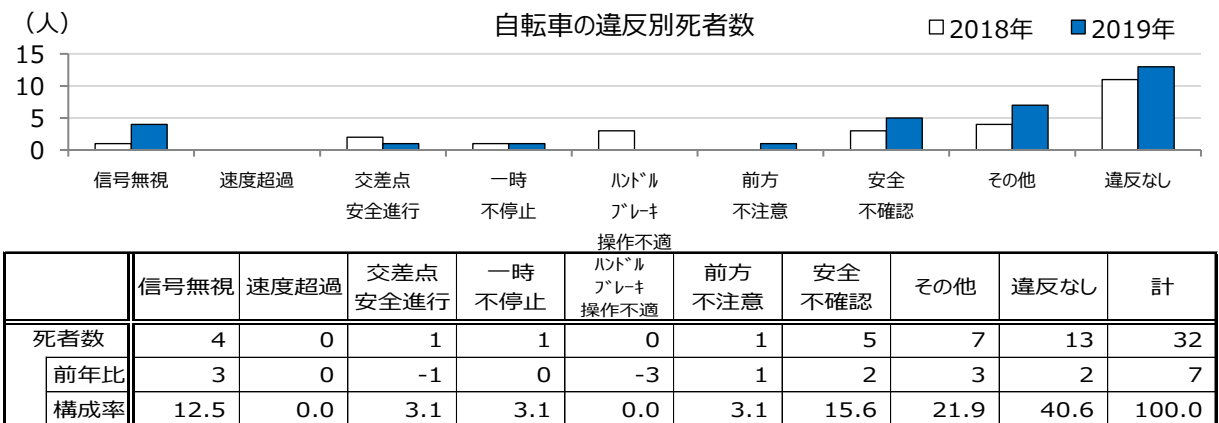


(3) 年齢層別死者数

高齢者が最多である。



(4) 違反別死者数



※ 3当以下の当事者を除く (違反入力がないため)

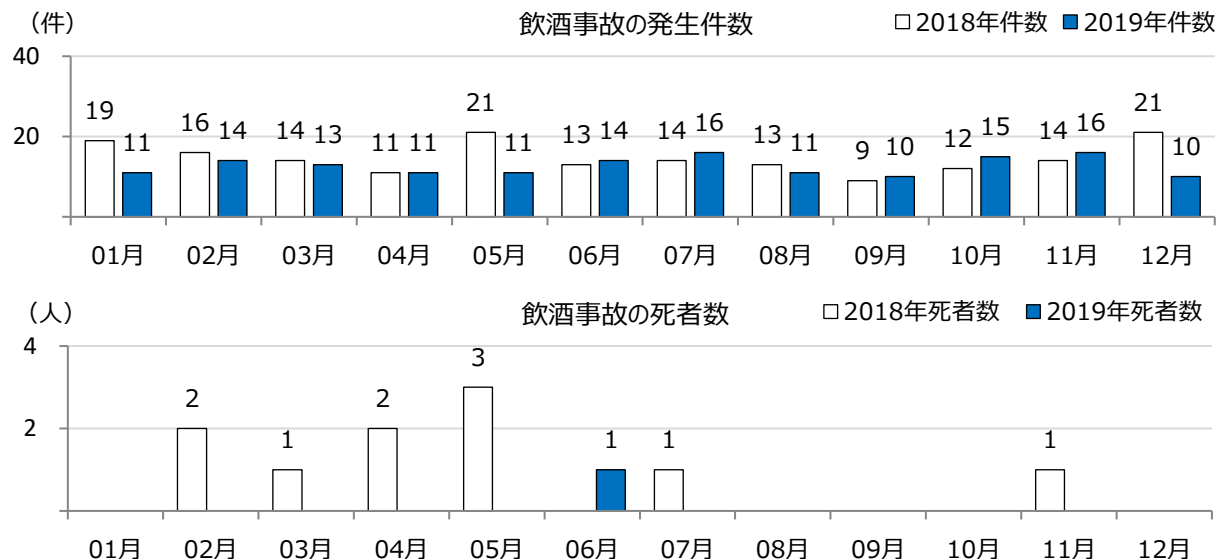
6 飲酒事故（原付以上の第1当事者）の発生状況

(1) 飲酒事故発生件数の推移（各年12月末）

前年は増加したものの、発生件数、死者数ともに減少している。

	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年
発生件数	191 (12)	158 (5)	202 (7)	174 (3)	177 (10)	152 (1)
前年比	-14 (+4)	-33 (-7)	+44 (+2)	-28 (-4)	+3 (+7)	-25 (-9)

()は死者数



(2) 事故類型別発生件数

追突が最も多い。

	人対車			車両相互									車両 単独	列車	計
	横断中	他	小計	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜	左折時	右折時	その他	小計				
2019年	6 (0)	6 (1)	12 (1)	10 (0)	61 (0)	23 (0)	2 (0)	2 (0)	4 (0)	12 (0)	114 (0)	26 (0)	0 (0)	152 (1)	
前年比	-5 (-1)	-3 (±0)	-8 (-1)	+5 (±0)	-10 (-1)	-5 (±0)	-2 (±0)	±0 (±0)	-9 (-1)	-3 (±0)	-24 (-2)	+7 (-6)	±0 (±0)	-25 (-9)	

()は死者数

(3) 状態別・時間帯別発生件数

時間帯別 状態別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	0~2	2~4	4~6	計
乗用車乗用中	13	11	3	3	6	2	0	7	10	15	12	6	88
貨物車乗用中	9	4	2	1	3	4	1	0	1	2	1	6	34
特殊車乗用中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自動二輪乗用中	1	1	0	1	1	2	1	1	2	3	2	3	18
原付乗用中	0	1	0	1	1	0	2	0	3	1	3	0	12
計	23	17	5	6	11	8	4	8	16	21	18	15	152

7 区市町村別交通人身事故発生状況

区市町村	発生件数				死者数			
	2019年	2018年	増減数	増減率%	2019年	2018年	増減数	増減率%
千代田区	618	648	-30	-4.6	4	3	+1	+33.3
中央区	822	823	-1	-0.1	1	0	+1	***
港区	1,256	1,219	+37	+3.0	2	8	-6	-75.0
新宿区	720	871	-151	-17.3	5	1	+4	+400.0
文京区	406	405	+1	+0.2	2	0	+2	***
台東区	714	757	-43	-5.7	2	2	±0	±0.0
墨田区	442	424	+18	+4.2	2	1	+1	+100.0
江東区	966	1,038	-72	-6.9	8	1	+7	+700.0
品川区	767	786	-19	-2.4	2	3	-1	-33.3
目黒区	462	512	-50	-9.8	3	1	+2	+200.0
大田区	1,332	1,445	-113	-7.8	7	10	-3	-30.0
世田谷区	1,940	2,052	-112	-5.5	6	6	±0	±0.0
渋谷区	539	653	-114	-17.5	1	4	-3	-75.0
中野区	681	533	+148	+27.8	1	0	+1	***
杉並区	1,062	1,165	-103	-8.8	6	5	+1	+20.0
豊島区	549	650	-101	-15.5	5	2	+3	+150.0
北区	494	492	+2	+0.4	3	2	+1	+50.0
荒川区	348	421	-73	-17.3	2	1	+1	+100.0
板橋区	948	1,023	-75	-7.3	6	6	±0	±0.0
練馬区	1,174	1,293	-119	-9.2	5	7	-2	-28.6
足立区	1,767	1,738	+29	+1.7	8	10	-2	-20.0
葛飾区	780	937	-157	-16.8	6	2	+4	+200.0
江戸川区	1,699	1,795	-96	-5.3	5	11	-6	-54.5
23区計	20,486	21,680	-1,194	-5.5	92	86	+6	+7.0
八王子市	1,435	1,652	-217	-13.1	5	5	±0	±0.0
立川市	682	727	-45	-6.2	1	1	±0	±0.0
武蔵野市	224	267	-43	-16.1	0	0	±0	***
三鷹市	350	419	-69	-16.5	2	0	+2	***
青梅市	335	402	-67	-16.7	0	3	-3	-100.0
府中市	315	388	-73	-18.8	0	3	-3	-100.0
昭島市	511	460	+51	+11.1	0	2	-2	-100.0
調布市	424	386	+38	+9.8	3	1	+2	+200.0
町田市	855	851	+4	+0.5	4	3	+1	+33.3
小金井市	158	185	-27	-14.6	0	0	±0	***
小平市	367	406	-39	-9.6	0	2	-2	-100.0
日野市	441	392	+49	+12.5	1	1	±0	±0.0
東村山市	220	227	-7	-3.1	3	3	±0	±0.0
国分寺市	152	200	-48	-24.0	1	1	±0	±0.0
国立市	244	247	-3	-1.2	0	0	±0	***
福生市	161	223	-62	-27.8	1	0	+1	***
狛江市	99	79	+20	+25.3	0	1	-1	-100.0
東大和市	240	233	+7	+3.0	2	1	+1	+100.0
清瀬市	88	113	-25	-22.1	2	0	+2	***
東久留米市	266	260	+6	+2.3	1	1	±0	±0.0
武蔵村山市	254	294	-40	-13.6	0	1	-1	-100.0
多摩市	290	316	-26	-8.2	2	3	-1	-33.3
稲城市	181	192	-11	-5.7	0	1	-1	-100.0
羽村市	126	142	-16	-11.3	0	0	±0	***
あきる野市	192	257	-65	-25.3	0	1	-1	-100.0
西東京市	344	381	-37	-9.7	1	0	+1	***
市部計	8,954	9,699	-745	-7.7	29	34	-5	-14.7
瑞穂町	134	196	-62	-31.6	1	4	-3	-75.0
日の出町	78	60	+18	+30.0	1	0	+1	***
松原村	33	56	-23	-41.1	2	0	+2	***
奥多摩町	17	32	-15	-46.9	1	1	±0	±0.0
郡部計	262	344	-82	-23.8	5	5	±0	±0.0
島部計	29	26	+3	+11.5	1	3	-2	-66.7
合計	29,731	31,749	-2,018	-6.4	127	128	-1	-0.8

高速道路上	736	841	-105	-12.5	6	15	-9	-60.0
-------	-----	-----	------	-------	---	----	----	-------

注：***は、前年の数値がゼロを表す。

区市町村別死者の状態別 (人)

